



ISTRUZIONI DI REGATA
TROFEO LOVERE
19esima Edizione
6^ PROVA Campionato ORC del Sebino
ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO
LOVERE (BG) – LAGO D'ISEO – 11 ottobre 2026

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Associazione Velica Alto Sebino.

Riferimenti: Associazione Velica Alto Sebino – Via delle Baracche, 6 – 24065 LOVERE (BG) – www.avas.it –
e-mail: info@avas.it

1. ABBREVIAZIONI

1.1. Come da Bando di Regata

2. REGOLE

2.1. Come da bando di Regata

2.2. In caso di conflitto tra IdR e Bando di regata prevalgono le IdR e gli eventuali successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5 c).

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

3.1. Come da Bando di Regata punti da 3.1 a 3.4

3.2. La segreteria di regata si trova presso la sede AVAS in via delle Baracche 6 a Lovere (BG) dove è anche situata la base nautica della regata.

4. [DP][NP] CODICE DI COMPORTAMENTO

4.1. Tutti i partecipanti ad una manifestazione sono soggetti alle regole del codice di comportamento sportivo.

4.2. I concorrenti e le persone di supporto dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR) o dal personale dell'Autorità Organizzatrice.

4.3. I concorrenti e le persone di supporto devono gestire qualsiasi attrezzatura fornita dall'autorità organizzatrice con cura, abilità marinaresca, secondo le eventuali istruzioni per l'uso e senza interferire con la sua funzionalità.

4.4. Dall'esposizione del primo Segnale di Avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, tranne che in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le altre barche.

5. SEGNALI A TERRA

5.1. saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la base nautica al piano terra, in prossimità della terrazza del circolo velico

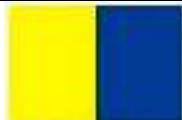
5.2. Quando la bandiera INTELLIGENZA viene esposta a terra, "1 minuto" viene sostituito con "non meno di 30 minuti". Questo modifica i Segnali di Regata RRS.

6. PROGRAMMA DELLE PROVE - SVOLGIMENTO

6.1. Come da Bando di Regata punto 7

7. BANDIERE DI CLASSE

7.1 Le bandiere di identificazione delle classi saranno:

ORC, CROCIERA BULBI e CABINATI	Bandiera F del CIS	
DERIVE e MULTISCAFO	Bandiera K del CIS	

8. AREA DI REGATA

8.1. La regata si svolgerà nello specchio acqueo dell'alto Lago d'Iseo, come da Allegato B.

9. CLASSIFICA E PUNTEGGIO

9.1. Come da Bando di Regata punti da 11.1 a 11.4

10. PERCORSO

10.1. Il diagramma nell'allegato K indica il percorso previsto. La posizione approssimativa delle boe, gli angoli approssimativi tra i lati, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate. Ogni boa deve essere lasciata a sinistra, quella di arrivo A a destra.

10.2. il percorso è diversificato per le barche della classe Bulbi e Cabinati, rispetto alle Derive e Multiscafo e indica l'ordine progressivo nel quale le boe devono essere passate.

10.4. Non è previsto il cambio di percorso.

11. BOE

- 11.1. Le boe **D,E,P/A** (Partenza e Arrivo) saranno cilindriche di colore GIALLO;
- 11.2. La boa **B**, sarà robotica di colore ARANCIO;
- 11.3. La boa **C**, sarà cilindrica di colore ROSSO;
- 11.4. La boa **F**, sarà robotica di colore ROSA;
- 11.5 Tutte le boe di percorso sono da lasciare a sinistra.

12. LA PARTENZA

- 12.1. La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato posizionato all'estremità di destra della linea e il lato del percorso della boa di partenza P posizionata all'estremità di sinistra della linea. La boa di partenza P può essere sostituita da una barca contro starter che espone un'asta con bandiera arancione, che costituirà quindi l'estremo sinistro della linea.
- 12.2. La partenza sarà data come da RSS 26.
- 12.3. Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Ciò integra i segnali di regata.
- 12.4. Le barche che non partiranno entro 4 minuti dalla partenza saranno classificate DNS; questo cambia le RSS A4 e A5.
- 12.5. Le barche, il cui segnale di Avviso non è ancora stato esposto, devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.

13. LINEA DI ARRIVO

- 13.1. La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera Arancione esposta sul battello CdR e la boa di arrivo "A". Il già menzionato battello esporrà una bandiera Blu, quando sarà in posizione per prendere gli arrivi; se necessario potrà mantenere la sua posizione sul motore, ciò non darà diritto ad alcuna richiesta di riparazione;
- 13.2. Le imbarcazioni arrivate, dopo aver eventualmente comunicato al CdR la propria intenzione di protestare, devono continuare a navigare sulla loro rotta allontanandosi di almeno 50 metri dalla linea di arrivo e senza riavvicinarsi a detta linea fintanto che la bandiera blu rimane esposta sul battello del Comitato.

14. SISTEMA DI PENALITA'

- 14.1. Per tutte le classi la reg. 44.1 e la reg. 44.2 è modificata nel senso che la penalità di Due Giri è sostituita dalla penalità di un Giro. La barca che effettua la penalità dovrà compilare il modulo di dichiarazione entro il tempo limite per le proteste e consegnarlo in Segreteria. Il modulo di dichiarazione è reperibile in segreteria.

15. TEMPO LIMITE E TARGET TIME

- 15.1. Sarà in vigore l'Appendice A del RRS. Il tempo limite sarà di: 60 minuti superiore al tempo della prima imbarcazione classificata di categoria.



15.2. Per i Cabinati e i Bulbi, stazzati ORC, sarà utilizzato il tempo compensato con i rating ORC 2026.

15.3. Per la classe Crociera sarà utilizzato il Rating FIV.

15.4. Per le Derive sarà utilizzato il tempo compensato con i rating di Portsmouth.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1. Le proteste devono essere presentate in segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.2. Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata, Comitato per le Proteste, Comitato Tecnico e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le Regole 60.3 e 61.2.

16.3. I comunicati verranno emessi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti oppure sono indicati come testimoni.

16.4. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la Jury Room AVAS possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

17. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

17.1. [DP][NP] La sostituzione di equipaggiamento danneggiato o smarrito non sarà consentita se non autorizzata dal Comitato Tecnico o, in sua assenza, dal CdR. Le richieste di sostituzione devono essere presentate utilizzando il sito RRS al CdR alla prima ragionevole occasione che può essere dopo la regata.

17.2. Se la sostituzione dovesse avvenire fra una prova e l'altra, sia il materiale danneggiato che quello in sostituzione dovrà essere presentato al Comitato Tecnico o al CdR alla fine della giornata di regata, entro il termine ultimo per la presentazione delle proteste. In questo caso la sostituzione è soggetta all'approvazione del Comitato in forma retroattiva.

17.3. [DP][NP] Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata. In acqua una barca può ricevere dal Comitato Tecnico o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

18. IMBARCAZIONI UFFICIALI

18.1 Le barche ufficiali saranno identificate come segue

BARCA	BANDIERA
Battello Comitato	Guidone AVAS
Battelli del CdR (posa-boe, assistenza etc.)	Bandiera Bianca con "S" nera o rossa
Barche di supporto	Bandiera di accreditamento numerata

18.2. Altre barche accreditate saranno identificate come segue

Stampa	Bandiera Bianca con "P" nera
Spettatori e genitori	iera di accreditamento numerata



19. RIFIUTI [DP]

19.1. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

20. PREMI

20.1. Come da BdR punto 16.

21. COMUNICAZIONI

21.1. Una barca non potrà effettuare comunicazioni radio durante la regata. Questa restrizione vale anche per i telefoni cellulari.

22. BARCHE DI SUPPORTO [DP]

22.1. VEDI - ALLEGATO B - DEL BANDO DI REGATA

23. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

23.1. Il Comitato Organizzatore non è responsabile di qualsiasi perdita, danno, morte o infortunio personale causato da concorrenti, proprietari, o loro skipper o equipaggio come risultato di aver preso parte alla regata. In più ogni armatore/concorrente garantisce che la barca è in grado di regatare.

23.2. La sicurezza di una barca e della sua gestione, inclusa l'assicurazione sono di unica responsabilità dell'armatore, che si deve assicurare che la barca sia equipaggiata meticolosamente in sicurezza e gestita da un equipaggio con esperienza sufficiente e in grado di affrontare, anche fisicamente, il maltempo.

23.3. Né queste istruzioni di regata né alcuna ispezione sotto queste condizioni in qualsiasi modo riducono o limitano la totale ed assoluta responsabilità dell'armatore/concorrente per il suo equipaggiamento, la barca e la loro gestione. L'equipaggio è conscio di dover ritenere sufficientemente a conoscenza dell'adeguatezza dell'equipaggiamento di sicurezza e dei requisiti di assicurazione.

24. ASSICURAZIONE

24.1. Ogni barca partecipante o in alternativa ogni concorrente (con propria assicurazione o con tessera FIV plus) deve essere assicurata/o per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente.

25. REGOLE SULLA SICUREZZA

25.1. **[DP][NP]** concorrenti che non lasciano l'area assegnata presso le basi nautiche per regatare in una prova programmata dovranno informare la Segreteria di Regata entro l'orario programmato del primo avviso di giornata.

25.2. **[DP][NP]** Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra; inoltre deve sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) non oltre il tempo limite



per la presentazione delle proteste disponibile in segreteria.

25.3. Si utilizzeranno due canali VHF distinti: un canale da utilizzare per la gestione della regata e un secondo canale per gestire la sicurezza (diverso dal can. 16)

- Gestione regata Canale VHF 72
- Gestione sicurezza Canale VHF 14 (si alza alla issata della bandiera "V")

25.4. Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il/i canali VHF (riferiti ad ogni campo di regata) indicati nelle istruzioni di regata, ed eseguire eventuali istruzioni di ricerca e soccorso. Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste, l'Autorità Organizzatrice al seguente numero di telefono: +39 035 983509 o +39 3356688633.

25.5. Qualora sia previsto l'utilizzo di dispositivi elettronici di rilevamento, tale dispositivo dovrà essere indossato dal concorrente quando in acqua.

25.6. Richiesta di assistenza da parte delle imbarcazioni. I concorrenti che richiedono assistenza alle barche ufficiali e/o di appoggio, devono agitare un braccio con la mano aperta. Se non è richiesta assistenza, il braccio deve essere posto sopra la testa con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario, può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca per salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata per rendere noto che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.

L' Autorità Organizzatrice

Associazione Velica Alto Sebino

ALLEGATO B

Racing Area



ALLEGATO K

