

## BANDO DI REGATA

### TROFEO LOVERE

### 19esima Edizione

### 6<sup>a</sup> Prova Campionato Orc del Sebino

### ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO

*LOVERE (BG) – LAGO D'ISEO – 10-11 OTTOBRE 2026*

#### AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Associazione Velica Alto Sebino.

Riferimenti: **Associazione Velica Alto Sebino** – Via delle Baracche, 6 – 24065 LOVERE (BG) –  
[www.avas.it](http://www.avas.it) – e-mail: [info@avas.it](mailto:info@avas.it)

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice
- WS - World Sailing

- La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1.

- La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

## 1. REGOLE

Le regate saranno disciplinate applicando:

**1.1** La manifestazione è governata dalle Regole" definite nelle RRS della Vela WS in vigore.

**1.2** le Regole di classe.

**1.3** Regolamento Campionati Zonali ORC ALTURA 2026.

**1.4** Regolamento campionato ORC del SEBINO

**1.5** Norme per l'Attività Sportiva FIV 2026.

**1.7** La RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua.

**1.8** Il presente Bando, le IdR e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali Mod. RRS 63.5(c).

**1.9** Aggiungere alla RRS 60.2(a): "La barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

## **2. ISTRUZIONI DI REGATA**

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul **portale Federvela** dalle **ore 18:00 del 08 ottobre 2026**, al seguente link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/2525/documenti>

## **3. COMUNICATI**

**3.1** L'AUC ufficiale sarà ON-LINE sul **portale Federvela**, al seguente link

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/2525/> copia di cortesia non ufficiale sarà esposta vicino all'albero dei segnali sotto la terrazza del circolo velico.

**3.2** Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le **ore 20:00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

**3.3** Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la base nautica al piano terra, in prossimità della terrazza del circolo velico.

**3.4** Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti", ciò modifica i segnali di regata.

## **4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE**

**4.1** La regata è aperta a tutte le barche delle classi ORC, Derive tutte, Crociera, rating FIV o Libera.

**4.2** I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.

**4.3** I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.

**4.4** I concorrenti della classe ORC dovranno essere in possesso di certificato di stazza valido.

**4.5** I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare

## **5. ISCRIZIONI**

**5.1** Le barche con i requisiti di idoneità si dovranno iscrivere registrandosi on line sul **portale Federvela**, al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/2525/> entro giovedì 08 ottobre ore 12,00, caricando la copia dei seguenti documenti:

- Ricevuta della tassa di iscrizione (copia effettuazione bonifico)
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (se non in possesso della tessera FIV PLUS)

- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)
- Modulo d'accredito persone di supporto (qualora ricorra)
- Modulo affido Atleta (in caso di concorrenti minorenni)

In caso di difficoltà di accesso al portale Federvela, potranno essere inviati alla segreteria dell'AVAS tramite mail: **info@avas.it**

**5.2** La quota di iscrizione è da corrispondere con bonifico entro giovedì 8.10.26 o eccezionalmente entro domenica 11 ottobre 2026 tassativamente le ore 10:00 ed è pari a :

- 40€ per i cabinati e bulbi;
- 25€ per i doppi (derive);
- 20€ per i singoli (derive).

**5.3** Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione da versare sull'IBAN intesto a:

ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO - IBAN: **IT89U0503453170000000008772** indicando come causale **"TROFEO LOVERE" – classe numero velico "**.

## 6. PUBBLICITA'

**6.1** La pubblicità è libera, se non diversamente specificato nelle regole di Classe (WS Advertising Code).

**6.2** Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle barche concorrenti di esporre la pubblicità dello sponsor dell'evento.

**6.3** Le imbarcazioni che espongono pubblicità personale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, come previsto al punto D.4 della Normativa FIV.

## 7. PROGRAMMA

**7.1** Date delle prove:

**SABATO 10 OTTOBRE 2026**

- **Competizione velica dedicata ai ragazzi minorenni partecipanti la squadre agonistiche, da tenersi dalle ore 14,00 alle ore 17,00 nello specchio d'acqua antistante l'abitato di Lovere sul lago di Iseo (Sebino).**
- **Evento collaterale riguardante sani stili di vita e promozione dei valori dello Sport (incontro tenuto dal dott. Massimo Masserini presso la sede Avas dalle ore 18,00 alle ore 19,00)**
- **Cena conviviale.**

**DOMENICA 11 OTTOBRE 2026 (TROFEO LOVERE, 19esima Edizione)**

**Ore 9,15** Colazioni in terrazza

**Ore 9.30** Apertura Segreteria

**Ore 10.30** chiusura check in iscrizioni

**Ore 11.00** briefing

**Ore 12:00** Segnale di Avviso

**Al rientro** Premiazioni e rinfresco

**7.2** La regata consisterà in una sola prova offshore lungo un tracciato come da allegato alle IdR.

**7.3** Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **15:00** del giorno di regata

## 8. STAZZA

**8.1** Tutte le imbarcazioni Bulbi e cabinati che partecipano al campionato COS del Sebino dovranno essere in possesso del certificato ORC valido per l'anno 2026.

**8.2** Chi non dispone del rating ORC potrà partecipare alla regata con il rating FIV aggiornato 2026 o in difetto alla classifica "libera" vale a dire in tempo reale. (vedi anche art. 11)

**8.3** Cambiamenti di numeri velici o sostituzione di un membro dell'equipaggio dovranno essere autorizzati dal CdR, le richieste di modifica dovranno pervenire al CdR entro le ore 10.30 di Domenica 11 Ottobre 2026, tramite l'apposito modulo

**8.4** Non sono previsti preventivi controlli di stazza.

## 9. LOCALITA'

**9.1** AVAS - ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO, Via delle Baracche 6 – Lovere (BG).

**9.2** La regata si svolgerà nello specchio acqueo dell'alto Lago d'Iseo vedi ALLEGATO B.

## 10. FORMATO DELLA REGATA E PERCORSO

**10.1** Il percorso sarà specificato nell'Allegato K delle Istruzioni di Regata e sarà costituito da una regata lunga.

## 11. PUNTEGGIO

**11.1** Sarà applicato il "Sistema di punteggio minimo" descritto nell'Appendice A del RRS; con classifiche separate per le classi ORC, Crociera e Derive.

**11.2** cabinati e bulbi (**classe Crociera**), non in possesso del certificato ORC, verranno classificati in tempo reale, o con il rating FIV se in possesso di questo documento di stazza.

**11.3** Alle **Derive** saranno applicati i Numeri di Portsmouth.

**11.4** Per la **Classe ORC** il punteggio avverrà come da istruzioni standard del campionato ORC del Sebino. La classifica ORC confluirà anche nella classifica di XV zona FIV, oltre che nella classifica COS del Sebino.

## 12. PERSONE DI SUPPORTO

**12.1** Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione allegato, dichiarando:

A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; B) i nominativi dei concorrenti accompagnati; C) di essere in possesso di VHF.

**12.2** Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui **all'allegato A**

## 13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

**13.1** Come da regola fondamentale 3, la RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che

l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

**E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

**13.2** E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

**13.3** Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

## **14. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE**

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## **15. ASSICURAZIONE**

*Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa Federale in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 oppure il tesserato dovrà essere in possesso della Tessera FIV PLUS (solo per le derive).*

## **16. PREMI**

*I premi saranno assegnati come segue:*

- *1° 2° 3° classificato classe ORC, , con almeno 6 imbarcazioni partecipanti; in difetto sarà premiato solo il primo.*
- *1° 2° 3° classificato classe DERIVE con classifica Portsmouth, con almeno 6 imbarcazioni partecipanti. In difetto sarà premiato solo il primo.*
- *1° 2° 3° classificato della classe "rating FIV", con almeno 6 imbarcazioni partecipanti. In difetto sarà premiato solo il primo. In presenza di imbarcazioni prive del rating ORC o FIV queste confluiranno nella classe "libera" (tempo reale).*
- *1° 2° 3° classificato della classe "libera", con almeno 6 imbarcazioni partecipanti. In difetto sarà premiato solo il primo.*

*Verranno distribuiti gadgets ai partecipanti.*

*Altri premi saranno assegnati a discrezione del Comitato Organizzatore.*

## **17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI**

*I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.*

## **18. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE**

**18.1** L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)).

**18.2** Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

## **19. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI**

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet [www.avas.it](http://www.avas.it).

Si precisa che nella giornata di regata del 11.10.2026 sarà presente con distinto campo di regata un'altra regata di classe monotipo.

**Il Comitato Organizzatore**

Associazione Velica Alto Sebino

## ALLEGATO A

### REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

#### PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

##### PRINCIPIO DI BASE: Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare.

Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale! In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 10:00 del 9.5.26 sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2025-2028.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.

A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62. 6

A.8 [DP] Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.11 [DP] Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.12 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

**ALLEGATO B**  
**Racing Area**

