

BANDO DI REGATA

TROFEO VITTORIO PORTA

CLASSE SOLING

21esima edizione

Lovere 10-11 Ottobre 2026

ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO

LAGO D'ISEO

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Associazione Velica Alto Sebino.

Riferimenti: **Associazione Velica Alto Sebino** – Via delle Baracche, 6 – 24065 LOVERE (BG) –

www.avas.it – e-mail: info@avas.it

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
 - AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
 - CdR - Comitato di Regata
 - CdP - Comitato delle Proteste
 - UdR- Ufficiali di Regata
 - IdR - Istruzioni di Regata
 - RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028, Regola
 - SR - Segreteria di Regata
 - AO - Autorità Organizzatrice
 - WS - World Sailing
-
- La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1.

- La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

2. REGOLE

Le regate saranno disciplinate applicando:

1.1 Le "Regole" come definite nelle RRS 2025-2028 WS.

1.2 Le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia e la normativa Altura vigenti sono da considerarsi "Regola".

1.3 Le Regole di Classe.

1.4 Per i Soling la regola 42.3(b) è modificata dalla regola C.9.1 del regolamento di classe Soling; come consentito da RRS 86.1 (c), RRS 42.3 (c) è modificata come segue: "tranne che nei lati di bolina, quando è possibile il surfing (rapida accelerazione scendendo sul lato sottovento un'onda) o la planata, l'equipaggio della barca può cazzare la scotta o la ritenuta di qualsiasi vela allo scopo di dare inizio al surfing o alla planata, ma non più di due volte per ogni onda o raffica di vento. E' consentito il pompaggio delle scotte della randa direttamente dal bozzello della scotta della randa posta sul boma. Inoltre è permesso il pompaggio senza restrizioni del braccio dello spinnaker". In questa parte della regola "pompaggio del braccio dello spinnaker" significa cazzare e mollare ripetutamente il braccio con ogni mezzo. Il movimento del corpo per il pompaggio del braccio è permesso e non deve essere considerato spinta (vedi RRS 42.2 (c)), ne deve essere considerato rollio ogni movimento della barca causato da tali movimenti ragionevolmente necessari (vedi RRS 42.2 (b)).

1.5 Il presente Bando, le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali.

1.6 . In caso di contrasto tra Bando e IdR queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali. (Modifica RRS 63.5(c)).

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili on line <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/0644/> a partire dalle ore 09.00 del 08/10/2026.

4. COMUNICATI e COMUNICAZIONI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà on-line al seguente link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/0644/>

5. ELEGGIBILITA'

La regata è aperta a tutte le barche della classe Soling, con Certificato di Stazza in corso di validità e in regola con l'associazione di classe per l'anno in corso. Saranno ammessi alla regata i concorrenti in regola con la tessera FIV 2026, completo delle prescrizioni sanitarie previste a Normativa FIV in corso di validità.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

6. ISCRIZIONI

5.1 Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite il portale Federvela: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/0644/iscrizioni> entro e non oltre le ore 23.59 del 07/10/2026. Entro tale data gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa d'iscrizione di € 150.00 all'AO a mezzo bonifico bancario.

Intestazione: ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO - IBAN: **IT89U0503453170000000008772**

indicando in causale Nome, Classe, Numero Velico.

In caso di un unico bonifico per più imbarcazioni indicare i numeri velici di tutte le imbarcazioni. Dovrà essere inviata in un'unica mail all'indirizzo info@avas.it, indicando in oggetto DOCUMENTI E NUMERO VELICO, la seguente documentazione:

- Ricevuta del pagamento della tassa di iscrizione
- Certificato di stazza o di conformità
- Assicurazione RC con copertura minima di € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore.
- Licenza FIV per la pubblicità in corso di validità (ove ricorra)
- Modulo di affido (ove ricorra)

La tassa di iscrizione non sarà restituita per nessun motivo.

5.3 L'AO si riserva la facoltà di accettare iscrizioni tardive, per le quali la tassa di iscrizione sarà aumentata del 50%, come da normativa FIV.

7. PUBBLICITA'

È ammessa la pubblicità come da Regulation 20 di WS. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20.

8. PROGRAMMA

7.1 Date

Sabato 10		Domenica 11	
Ore 9,00	Colazione in terrazza	Ore 9,00	Colazione in terrazza
Ore 09.30	Apertura segreteria	Ore 09.30	Apertura Segreteria
Ore 11.00	Skipper Meeting	A Disp. UdR	Segnale di Avviso prima prova
Ore 12.30	Segnale di Avviso prima prova	Al Rientro	Premiazioni e Rinfresco
19,00	Cena conviviale		

7.2 È previsto un massimo di 6 prove, e potranno essere disputate al massimo 3 prove al giorno.

7.3 La Regata sarà valida anche con una sola prova completata.

7.4 L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno successivo sarà comunicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In caso di assenza di comunicato varrà l'orario del giorno precedente.

7.4 Nell'ultima giornata di regate nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le ore 16.30.

9. CONTROLLI DI STAZZA

Non sono previsti controlli preventivi di stazza. I concorrenti dovranno gareggiare con imbarcazioni, attrezzature e vele regolarmente stazzate nel numero consentito dalle rispettive regole di classe. Non si potrà sostituire alcuna vela o attrezzatura danneggiata senza autorizzazione scritta del Comitato di Regata. Controlli di stazza potranno essere effettuati in qualsiasi momento a discrezione del Comitato di Regata sia in acqua che a terra.

10. SEDE DELL'EVENTO

La segreteria di regata sarà presso la sede dell'AVAS

11. PERCORSO

Le regate si svolgeranno su un percorso attorno alle boe come descritto nelle istruzioni di regata.

12. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

11.1 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari alla somma del punteggio di tutte le prove effettuate. Questo modifica la RRS A2.1.

11.2 Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

13. PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

14. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente". I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente

15. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

16. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.000,00, come da normativa FIV in vigore.

17. PREMI

Saranno premiate le prime 3 imbarcazioni classificate.

18. RADIOCOMUNICAZIONI [DP]

Una barca in regata non dovrà trasmettere né ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l’uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento inclusi, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. OSPITALITÀ’

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra saranno fornite tramite il sito internet WWW.avas.it. I vari e gli alloggi saranno forniti gratuitamente dal Porto. Il parcheggio auto durante la manifestazione avrà un prezzo agevolato, mentre i carrelli potranno sostare gratuitamente nell’area del porto. Per ulteriori informazioni contattare la Segreteria del Circolo.

La manifestazione si terrà in contemporanea con un’altra regata nella giornata di domenica 11 ottobre, ma su campi di regata distinti.