

ISTRUZIONI DI REGATA

54° Lovere - Tavernola – Lovere 4^a Prova Campionato Orc del Sebino Campionato Zonale

ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO

LOVERE (BG) – LAGO D'ISEO – DOMENICA 19 LUGLIO 2026

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- **CIS** - Codice internazionale dei segnali
 - **AUC** - Albo Ufficiale dei Comunicati
 - **CdR** - Comitato di Regata
 - **CdP** - Comitato delle Proteste
 - **CT** - Comitato Tecnico
 - **IdR** - Istruzioni di Regata
 - **RRS** - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028, Regola
 - **SR** - Segreteria di Regata
 - **AO** - Autorità Organizzatrice
 - **WS** - World Sailing
- La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1.
 - La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1. REGOLE

- 1.1. Come da bando di Regata
- 1.2. In caso di conflitto tra IdR e Bando di regata prevalgono le IdR e gli eventuali successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.5 c).

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

Eventuali modifiche alle presenti **IdR**, apportate dal **CdR** ed altri comunicati per i concorrenti, saranno pubblicati sull'**AUC** sino a 2 ore prima dal "**Segnale di Avviso**" della prova in programma.

3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

- 3.1. Come da Bando di Regata punti da 3.1 a 3.4
- 3.2. La segreteria di regata si trova presso la sede AVAS in via delle Baracche 6 a Lovere (BG) dove è anche situata la base nautica della regata.

4 CODICE DI CONDOTTA

4.1 [DP] I concorrenti e le persone di supporto devono attenersi a richieste ragionevoli degli ufficiali di regata.

5 SEGNALI FATTI A TERRA

5.1 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la base nautica al piano terra, in prossimità della terrazza del circolo velico.

5.2 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti", ciò modifica i segnali di regata.

6 PROGRAMMA DELLA REGATA

6.1

Ore 9.30 Apertura Segreteria
Ore 10.30 chiusura check in iscrizioni
Ore 11.00 briefing
Ore 12:00 Segnale di Avviso
Al rientro Premiazioni e rinfresco

19 Luglio 2026

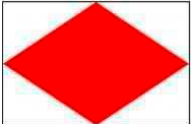
6.2 La regata consisterà in una prova offshore. La regata è costituita da una sola prova.

6.3 Per le derivate sono programmate al massimo 3 prove.

6.3 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **15:00** del giorno di regata.

7 BANDIERE DI CLASSE

7.1 Le bandiere di identificazione delle classi saranno:

ORC, CROCIERA BULBI e CABINATI	Bandiera F del CIS	
DERIVE e MULTISCAFO	Bandiera K del CIS	

8 AREA DI REGATA

8.1 come da BdR allegato B

9 PERCORSO

9.1 Il diagramma nell'allegato K indica il percorso previsto. La posizione approssimativa delle boe, gli angoli approssimativi tra i lati, incluso l'ordine in cui le boe devono essere passate. Ogni boa deve essere lasciata a sinistra, quella di arrivo A a destra.

10 BOE

- 10.1. La boa P/ A, sarà cilindrica fissa di colore ARANCIONE;
- 10.2. Le boa B, E, F, saranno cilindriche fisse di colore GIALLO;
- 10.3. La boa C sarà robotica di colore ARANCIONE;
- 10.4. La boa D sarà robotica di colore ROSA;

11 LA PARTENZA

- 11.1. La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato posizionato all'estremità di destra della linea e il lato del percorso della boa di partenza P posizionata all'estremità di sinistra della linea. La boa di partenza P può essere sostituita da una barca contro starter che espone un'asta con bandiera arancione, che costituirà quindi l'estremo sinistro della linea.
- 11.2. La partenza sarà data come da RSS 26.
- 11.3. Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà issata la bandiera arancione che definisce l'estremo di dritta della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. Ciò integra i segnali di regata.
- 11.4. Le barche che non partiranno entro 4 minuti dalla partenza saranno classificate DNS; questo cambia le RSS A4 e A5.
- 11.5. Le barche, il cui segnale di Avviso non è ancora stato esposto, devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.

12. LINEA DI ARRIVO

- 12.1. La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera Arancione esposta sul battello CdR e la boa di arrivo "A". Il già menzionato battello esporrà una bandiera Blu, quando sarà in posizione per prendere gli arrivi; se necessario potrà mantenere la sua posizione sul motore, ciò non darà diritto ad alcuna richiesta di riparazione;
- 12.2. Le imbarcazioni arrivate, dopo aver eventualmente comunicato al CdR la propria intenzione di protestare, devono continuare a navigare sulla loro rotta allontanandosi di almeno 50 metri dalla linea di arrivo e senza riavvicinarsi a detta linea fintanto che la bandiera blu rimane esposta sul battello del Comitato.

13. SISTEMA DI PENALITA'

- 13.1. Per tutte le classi la reg. 44.1 e la reg. 44.2 è modificata nel senso che la penalità di Due Giri è sostituita dalla penalità di un Giro. La barca che effettua la penalità dovrà compilare il modulo di dichiarazione entro il tempo limite per le proteste e consegnarlo in Segreteria. Il modulo di dichiarazione è reperibile in segreteria.

14. TEMPO LIMITE E TARGET TIME

14.1. Sarà in vigore l'Appendice A del RRS. Il tempo limite sarà di: 60 minuti superiore al tempo della prima imbarcazione classificata di categoria.

14.2. Per i Cabinati e i Bulbi, stazzati ORC, sarà utilizzato il tempo compensato con i rating ORC 2026.

14.3. Per la classe Crociera sarà utilizzato il tempo reale.

14.4. Per le Derive sarà utilizzato il tempo compensato con i rating di Portsmouth.

15. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

15.1. Le proteste devono essere presentate in segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

15.2. Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata, Comitato per le Proteste, Comitato Tecnico e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2.

15.3. I comunicati verranno emessi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti oppure sono indicati come testimoni.

15.4. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata presso la Jury Room AVAS possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16 PUNTEGGIO

Come da **BdR**.

17 NORME DI SICUREZZA

17.1. **[DP][NP]** Un concorrente che si ritira dovrà informare il Comitato di Regata prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la Segreteria di Regata appena possibile dopo essere rientrata a terra; inoltre deve sempre compilare il modulo di dichiarazione di ritiro (anche se si tratta di ritiro non collegato all'esecuzione di una penalità) non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste disponibile in segreteria.

17.2. Si utilizzeranno due canali VHF distinti: un canale da utilizzare per la gestione della regata e un secondo canale per gestire la sicurezza (VHF 16)

- Gestione regata Canale VHF 72
- Gestione sicurezza Canale VHF 16 (si attiva all'issata della bandiera "V")

17.3. Quando il Comitato di Regata espone la bandiera "V" con suoni ripetuti, tutte le barche ufficiali e di appoggio dovranno monitorare il canale VHF16, ed eseguire eventuali istruzioni

di ricerca e soccorso. Le imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dalle rispettive basi nautiche e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare non oltre il tempo limite per la presentazione delle proteste, l'Autorità Organizzatrice al seguente numero di telefono: 035 983509

18 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O CONTROLLI DI STAZZA

18.1 [DP] Non è consentita la sostituzione dei concorrenti senza preventiva approvazione scritta del **CdR**

18.2 [DP][NP] Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata. In acqua una barca può ricevere dal Comitato Tecnico o da un ispettore di attrezzature l'ordine di recarsi in un'area designata adibita alle ispezioni.

19. IMBARCAZIONI UFFICIALI

19.1 Le barche ufficiali saranno identificate dal Guidone AVAS.

20. RIFIUTI [DP]

120.1. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

21. PREMI

21.1 Come da BdR punto 16.

22. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

22.1. Il Comitato Organizzatore non è responsabile di qualsiasi perdita, danno, morte o infortunio personale causato da concorrenti, proprietari, o loro skipper o equipaggio come risultato di aver preso parte alla regata. In più ogni armatore/concorrente garantisce che la barca è in grado di regatare.

22.2. La sicurezza di una barca e della sua gestione, inclusa l'assicurazione sono di unica responsabilità dell'armatore, che si deve assicurare che la barca sia equipaggiata meticolosamente in sicurezza e gestita da un equipaggio con esperienza sufficiente e in grado di affrontare, anche fisicamente, il maltempo.

22.3. Né queste istruzioni di regata né alcuna ispezione sotto queste condizioni in qualsiasi modo riducono o limitano la totale ed assoluta responsabilità dell'armatore/concorrente per il suo equipaggiamento, la barca e la loro gestione. L'equipaggio è conscio di dover ritenere sufficientemente a conoscenza dell'adeguatezza dell'equipaggiamento di sicurezza e dei requisiti di assicurazione.

23. ASSICURAZIONE

23.1. Ogni barca partecipante o in alternativa ogni concorrente (con propria

assicurazione o con tessera FIV plus) deve essere assicurata/o per la Responsabilità Civile in corso di validità con un massimale minimo di euro 1.500.000,00 come da normativa FIV vigente.

LTL – Lovere, Tavernola, Lovere – 54° Edizione

19 LUGLIO 2026

ALLEGATO “K”

