

BANDO DI REGATA

Campionato Zonale RS FEVA e Campionato Zonale 29er

ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO

LOVERE (BG) – LAGO D'ISEO – 24/25 Maggio 2025

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Associazione Velica Alto Sebino.

Riferimenti: **Associazione Velica Alto Sebino** - Via delle Baracche, 6 - 24065 LOVERE (BG) - www.avas.it - e-mail: info@avas.it

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

| | |
|-----------|---|
| DP | La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del comitato per le proteste, essere inferiore alla squalifica |
| NP | Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a)). |

1. REGOLE

Le regate saranno disciplinate applicando:

1.1 Il Regolamento di Regata World Sailing 2025/2028.

1.2 Le Regole di classe.

1.3 Regolamento del campionato zonale derive, reperibile su <http://xv-zona.federvela.it/it/content/normative-regolamenti-e-modulistica>.

1.4 Il presente Bando, le IdR e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.5 (c)).

1.5 Aggiungere alla RRS 60.2(a): “La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d’arrivo immediatamente dopo essere arrivata.”

1.6 La RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua.

1.7 Normativa per l'Attività Sportiva in Italia 2025.

1.8 Durante la regata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

1.9 Tutte le prescrizioni di questo punto si applicano solo alla classe 29er. Nella RRS 44.1, “Due giri di Penalità” è sostituito con “Un giro di Penalità”. Sarà applicata l’appendice “P” del RRS, con le RRS P2.2, P2.3, P2.4 cancellate e sostituite da: “Quando una barca è penalizzata secondo la RRS P1.2, la sua penalità dovrà essere un giro di penalità come da RRS 44.2. Se ciò non accade, la barca sarà squalificata senza udienza.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul **portale Federvela Coninet** dalle **ore 18:00 del 14 maggio 2025** al seguente link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/64797/:idIscrizione/documenti>

3. COMUNICATI

3.1 L’AUC sarà on-line sul **portale Federvela Coninet** al link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/64797/note>.

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le **ore 20:00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all’albero dei segnali situato presso la base nautica al piano terra, in prossimità della terrazza del circolo velico.

3.4 Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l’area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 40 minuti dopo l’esposizione della bandiera D e comunque non prima dell’orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

4. ELEGGIBILITA’ E TESSERAMENTO

4.1 La manifestazione è aperta a tutte le barche della Classe **RS Feva** e della Classe **29er**

4.2 La regata è “aperta” e pertanto, nel rispetto della Normativa FIV in vigore e dei regolamenti dell’Associazione di Classe in vigore, all’evento potranno partecipare anche equipaggi italiani “fuori zona” e gli equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni

dell'Autorità Nazionale di appartenenza e con il tesseramento all'Associazione di Classe.

4.3 I punteggi Ranking List verranno assegnati solo agli atleti appartenenti alla XV Zona.

4.4 Tutti i concorrenti italiani dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV per l'anno in corso con visita medica in corso di validità, e rispettivamente della tessera di classe RS FEVA, della tessera di classe 29er e del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca con massimale minimo di € 1.500.000 o tesseramento FIV PLUS.

5. ISCRIZIONI

5.1 Le barche con i requisiti di idoneità si dovranno iscrivere registrandosi on line sul portale **Federvela Coninet** <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/64797/iscrizioni> entro Giovedì 22 Maggio 2025.

Andranno inviati alla segreteria dell'AVAS tramite mail: info@avas.it le copie dei seguenti documenti:

- Ricevuta della tassa di iscrizione (copia effettuazione bonifico)
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (se non in possesso della tessera FIV PLUS)
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)
- Modulo d'accredito persone di supporto (qualora ricorra)
- Modulo d'affido per i minori di età

5.2 La quota di iscrizione da corrispondere entro Giovedì 22 maggio 2025 è di:

- 60,00 € ad equipaggio

5.3 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione da versare sull'IBAN intestato all' ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO -IBAN: **IT89U0503453170000000008772** indicando come causale "REGATA 24-25 maggio 25, nome e cognome degli equipaggi circolo velico, classe e numero velico.

6. PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera, se non diversamente specificato nelle regole di Classe (Regulation 20 WS).

6.2 Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle barche concorrenti di esporre la pubblicità dello sponsor dell'evento.

6.3 Le imbarcazioni che espongono pubblicità personale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

7. PROGRAMMA DELLA REGATA

7.1 Date delle prove:

| SABATO 24 MAGGIO | | DOMENICA 25 MAGGIO | |
|-------------------|---------------------|--------------------|-------------------------|
| Ore 9.00 | Apertura segreteria | Ore 9.00 | Apertura Segreteria |
| Ore 11.00 | Briefing tecnico | Ore 11.00 | Briefing tecnico |
| Ore 12:00 | Avviso prima prova | A disp. CdR | Avviso prima prova |
| Al rientro | Rinfresco | Al rientro | Premiazioni e rinfresco |

7.2 Se possibile saranno disputate **8 (OTTO)** prove per ogni classe, con un massimo di 4 prove al giorno.

7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

7.5 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **16:30** dell'ultimo giorno di regata.

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

8.1 [DP] Le barche devono essere disponibili per un eventuale l'ispezione dell'attrezzatura dal giorno 24 maggio 2025.

8.2. Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

8.3 [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 [quando si presentano all'ispezione].

9. SEDE DELL'EVENTO

9.1 ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO, Via delle Baracche 6 - Lovere (BG).

9.2 La regata si svolgerà nello specchio acqueo dell'alto Lago d'Iseo, come da Allegato B con due possibili campi di regata. Uno dei due sarà scelto per ogni prova a seconda delle condizioni meteorologiche.

10. PERCORSI

10.1 I percorsi saranno quelli tipici dalle classi partecipanti, il cui diagramma sarà specificato nelle Istruzioni di Regata (IdR).

11. SISTEMA DELLE PENALITA'

11.1 Sarà in vigore il sistema di penalizzazione previsto dalle RRS 44.1 e 44.2 modificato come al punto 1.9 per la classe 29er. Una barca che effettua una penalità a norma della RRS 44.1 e 44.2 deve poi riempire e consegnare il modulo di dichiarazione all'Ufficio di Regata entro il tempo limite per le proteste.

12. PUNTEGGIO

12.1 Per ognuna delle due classi sarà prevista una classifica.

12.2 Sarà applicato il "Sistema di punteggio minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.

12.3 È richiesto il completamento di 1 prova per considerare valida una serie.

12.4 (a) Quanto sono state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati, a modifica della RRS A2.1.

(b) Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

13. PERSONE DI SUPPORTO

13.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione allegato al bando:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/64797/:idIscrizione/documenti>,

dichiarando:

A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

- B) i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- C) di essere in possesso di VHF.

13.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui **all'allegato A**. Nel caso nel caso di azione del CdP nei confronti di persone di supporto la RRS 62 sarà da riferimento.

14. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

14.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

15. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

15.1 Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del D.Lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

16.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

17.1 Come da regola fondamentale 3, la RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

18. PREMI

18.1. I premi saranno assegnati come segue:

- 1°, 2°, 3° assoluti classe RsFeva
- 1° under 14 classe RsFeva
- 1°, 2°, 3° assoluti classe 29er
- 1° equipaggio Femminile classe 29er
- 1° equipaggio Under 17 classe 29er

Ulteriori premi potranno essere assegnati a discrezione del CO.

19. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

19.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

19.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

20. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

20.1 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet www.avas.it

Il Comitato Organizzatore
Associazione Velica Alto Sebino

ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS) PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **10:00** del **24/05/2025** sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2025-2028.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.

A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza.

A.8 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.11 **[DP]** Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.12 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

ALLEGATO B – AREA DI REGATA



MODULO ACCREDITO ALLENATORI

AI COMITATO ORGANIZZATORE: ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO
della MANIFESTAZIONE: REGATA ZONALE CLASSE RS FEVA e CLASSE 29er
che si terrà a: LOVERE (BG) - il 24-25/05/2025

IL Sottoscritto/a

| | |
|---|------------------|
| Cognome e nome: | data di nascita: |
| indirizzo (via N° civico): | località: |
| Circolo: | codice circolo: |
| N° tessera FIV: | zona FIV: |
| Allenatore/Accompagnatore di: <i>(inserire i numeri velici)</i> | |

Dati Mezzo di Assistenza:

| | |
|---------------|-----------------|
| Tipo gommone: | Motorizzazione: |
|---------------|-----------------|

CHIEDE

di poter uscire in mare con il mezzo sopra descritto durante la manifestazione in oggetto.

Dichiara esplicitamente di accettare tutte le norme indicate: nel RRS ISAF vigente, nel Bando, nelle Istruzioni e nelle altre Regole e Regolamenti che disciplinano questa manifestazione.

Dichiaro di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 13 del D.lgs n. 196/2003, che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale il presente modulo viene compilato.

DATA _____ FIRMA (leggibile) _____

(RISERVATO ALLA SEGRETERIA)

| | Si | No | Note: |
|--------------------|----|----|-------|
| Tessera FIV | | | |
| Bandiera | | | |

Si autorizza l'Allenatore _____ ad uscire in mare durante la manifestazione: (inserire nome manifestazione)

La presente autorizzazione potrà essere revocata in ogni momento a insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

Data: _____

_____ (Timbro e firma Segreteria)

MODULO AFFIDO ATLETI

LIBERATORIA PER L'ISCRIZIONE E L'AFFIDO DEL PARTECIPANTE MINORENNE
ALL'EVENTO VELICO "REGATA ZONALE CLASSI RS FEVA E 29er
LOVERE 24/25 MAGGIO 2025"

I/II/la sottoscritti/o/a (nome-cognome) _____

nati/o/a a _____ il _____ residenti/e in _____

via _____ n, _____ C.A.P. _____ cell. _____

Documento di Identità: Tipo _____ Numero _____

Luogo e data di

rilascio _____

in qualità di genitori/e esercenti/e la potestà genitoriale con la compilazione del presente modulo

autorizzano l'iscrizione

all'evento velico _____

che si svolgerà in data _____ presso _____

del minore Cognome _____ Nome _____

Data e luogo di nascita _____

Il minore sopracitato sarà **AFFIDATO** al dirigente/istruttore

Cognome _____ Nome _____

nato/a a _____ il _____ residente in _____

via _____ n, _____ C.A.P. _____ cell. _____

Documento di Identità: Tipo _____ Numero _____ rilasciato il _____

della Società Affiliata _____

Luogo e data _____

Firma dell'esercente la potestà genitoriale _____

Autorizzazione al trattamento dei dati personali

Preso atto dell'informativa di cui all'art. 13 del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, L'esercente la patria potestà autorizza il trattamento e la comunicazione alle associazioni organizzatrici dei propri dati personali, per le finalità connesse alla realizzazione dell'evento sportivo e per la eventuale pubblicazione dei risultati della gara. Il Partecipante esprime il consenso ai trattamenti specificati nell'informativa, autorizzando l'invio di materiale informativo relativo a successive manifestazioni o varie iniziative proposte dagli organizzatori e autorizza ad eventuali riprese fotografiche e cinematografiche per la realizzazione di video, bacheche, pubblicazione su carta stampata e web (compreso download).

Firma _____

Informativa ex art. 13 del D.Lgs n. 196/03

I dati personali degli iscritti all'evento sportivo sono trattati in conformità al decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196. I dati personali sono raccolti al momento della iscrizione e sono forniti direttamente dagli interessati. Il mancato conferimento dei dati personali comporta l'impossibilità di accettare l'iscrizione stessa. I dati sono trattati in forma cartacea ed informatica dall'Organizzatore, per tutti gli adempimenti connessi all'organizzazione dell'evento al fine di fornire agli utenti informazioni sui partecipanti e sui risultati della gara. Gli stessi dati possono essere comunicati a dipendenti, collaboratori, ditte e/o società impegnate nell'organizzazione dell'evento e a consulenti dell'Organizzatore per i suddetti fini. In relazione agli eventuali dati sensibili in esso contenuti, gli iscritti sono chiamati ad esprimere espressamente il loro consenso per il trattamento di detti dati sensibili. Non è prevista la comunicazione, diffusione, trasmissione dei dati sensibili.