



Federazione Italiana Vela



BANDO DI REGATA

Sebino Cup

ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO
LOVERE (BG) - LAGO D'ISEO - 06 APRILE 2025

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Associazione Velica Alto Sebino.

Riferimenti: **Associazione Velica Alto Sebino** – Via delle Baracche, 6 – 24065 LOVERE (BG) –
www.avas.it – e-mail: info@avas.it

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice, Comitato Organizzatore
- WS - World Sailing

1. REGOLE

Le regate saranno disciplinate applicando:

1.1 La manifestazione è governata dalle Regole" definite nelle RRS della Vela WS in vigore.

1.2 le Regole di classe.

1.3 Il presente Bando, le IdR e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali Mod. RRS 63.5(c).

1.4 Aggiungere alla RRS 60.2 (a): "La barca protestante **dovrà** informare il Comitato di Regata riguardo la barca/barche che intende protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata."

1.5 Regolamento Campionati Zonali ORC ALTURA 2025.

1.6 Regolamento campionato ORC del SEBINO.

1.7 La RRS 40.1 si applica sempre quando in acqua.

1.8 Regolamento Campionati Zonali DERIVE 2025.

1.9 Norme per l'Attività Sportiva 2025.

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul **portale Federvela** dalle **ore 18:00 del 24 Marzo 2025**, al seguente link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/65134/0/documenti>



Federazione Italiana Vela



3. COMUNICATI

3.1 L'AUC ufficiale sarà ON-LINE sul **portale Federvela**, al seguente link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/65134/:idiscrizione/documenti> copia di cortesia non ufficiale sarà esposta vicino all'albero dei segnali sotto la terrazza del circolo velico.

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le **ore 20:00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la base nautica al piano terra, in prossimità della terrazza del circolo velico.

3.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti", ciò modifica i segnali di regata.

4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

4.1 La regata è aperta a tutte le barche delle classi ORC, Derive tutte, Crociera.

4.2 I concorrenti italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso, comprese le prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento e visita medica.

4.3 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.

4.4 I concorrenti della classe ORC dovranno essere in possesso di certificato di stazza valido.

4.5 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno essere autorizzati dal genitore o tutore o persona di supporto che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

5. ISCRIZIONI

5.1 Le barche con i requisiti di idoneità si dovranno iscrivere registrandosi on line sul **portale Federvela**, al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/65134/iscrizioni> entro Mercoledì 02 Aprile 2025.

La copia dei seguenti documenti:

- Ricevuta della tassa di iscrizione (copia effettuazione bonifico)
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2025 (se non in possesso della tessera FIV PLUS)
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)
- Modulo d'accredito persone di supporto (qualora ricorra)

Andranno inviati alla segreteria dell'AVAS tramite mail: info@avas.it

5.2 La quota di iscrizione da corrispondere entro Mercoledì 02 Aprile 2025 (termine ore 23:59) è di:

- Quota iscrizione Sebino CUP:

-40€ per i cabinati e bulbi;

-25€ per i doppi (derive);

-20€ per i singoli (derive).



Federazione Italiana Vela



5.3 Per essere considerata iscritta all'evento, una barca deve soddisfare tutto quanto richiesto per la registrazione e pagare la quota di iscrizione da versare sull'IBAN intesto a:

ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO - IBAN: **IT89U0503453170000000008772** indicando come causale **“SEBINO CUP 06 APRILE 2025”** – classe **__numero velico__**”.

6. PUBBLICITA'

6.1 La pubblicità è libera, se non diversamente specificato nelle regole di Classe (Regulation 20 WS).

6.2 Il Comitato Organizzatore potrà richiedere alle barche concorrenti di esporre la pubblicità dello sponsor dell'evento.

6.3 Le imbarcazioni che espongono pubblicità personale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità ed esibirla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

7. PROGRAMMA

7.1 Date delle prove:

DOMENICA 6 Aprile 2025 (Sebino Cup)	
Ore 9.00	Apertura Segreteria
Ore 12:00	Avviso prima prova
Al rientro	Premiazioni e rinfresco

7.2 Per la classi 29er, RsFeva, ILCA e Optimist le regate previste domenica 6 Aprile se possibile saranno disputate **3 (tre)** prove; la regata sarà considerata valida con un minimo di 1 prova effettuata.

Per le altre derivate, ORC e Crociera è prevista domenica 6 aprile 2025 una prova singola OFFSHORE.

7.3 Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

7.4 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

7.5 Nessun segnale di Avviso sarà dato dopo le ore **16:30** del giorno di regata

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

8.1 [DP] Le barche devono essere disponibili per un eventuale l'ispezione dell'attrezzatura dal giorno 06 aprile 2025.

8.2. Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

8.3 [DP] Le barche devono anche essere conformi alla RRS 78.1 [quando si presentano all'ispezione].



Federazione Italiana Vela



9. SEDE DELL'EVENTO

9.1 ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO, Via delle Baracche 6 – Lovere (BG).

9.2 La regata si svolgerà nello specchio acqueo dell'alto Lago d'Iseo vedi IDR.

10. FORMATO DELLA REGATA E PERCORSO

10.1 Le regate si svolgeranno sullo stesso campo di regata, con due flotte separate.

10.2 La regata per le derive 29er, RsFeva, ILCA ed Optimist si svolgerà su un percorso a bastone (domenica 06 Aprile 2025), mentre per tutte le altre imbarcazioni su un percorso lungo Offshore (domenica 06 Aprile 2025).

10.3 La planimetria del percorso, contenente la differenziazione dei due percorsi, sarà presente nelle istruzioni di regata.

11. A PUNTEGGIO CLASSI 29er, RsFeva, ILCA, Optimist

11.1 A Sarà applicato il "Sistema di punteggio minimo" descritto nell'Appendice A del RRS.

11.2 A È richiesto il completamento di 1 prova per considerare valida una serie.

11.3 A (a) Quanto sono state completate meno di 4 prove, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi risultati, a modifica della RRS A2.1.

(b) Quando sia stata completata la quarta prova, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore risultato.

11. B PUNTEGGIO Altre imbarcazioni

11. B cabinati e bulbi (classe Crociera) verranno classificati con il rating FIV, alle Derive saranno applicati i Numeri di Portsmouth.

11. B Per la Classe ORC punteggio come da istruzioni standard del campionato ORC del Sebino.

11. B. Per le classi costituite da almeno 2 imbarcazioni monotipo, saranno stilate anche le classifiche in tempo reale.

12. PERSONE DI SUPPORTO

12.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione allegato, dichiarando:

A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza; B) i nominativi dei concorrenti accompagnati;

C) di essere in possesso di VHF.

12.2 Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e del CdP e si atterranno alle regole di cui all'allegato A

13. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

13.1 Come da regola fondamentale 3, la RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente. **E'**



Federazione Italiana Vela



insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

13.2 E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

13.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

14. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le *persone di supporto* non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. ASSICURAZIONE

Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da Normativa Federale in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 oppure il tesserato dovrà essere in possesso della Tessera FIV PLUS (solo per le derive).

16. PREMI

I premi saranno assegnati come segue:

- 1°assoluto delle classi ORC, altre derive e crociere considerando rating FIV e tempi di Portsmouth
- 1°classificato di ogni classe (29er, ILCA, RsFeva, Optimist) con almeno 2 partecipanti
- 1°classificato della classe ORC, con almeno 2 imbarcazioni partecipanti
- 1°altre derive divise per classe, con almeno 2 imbarcazioni partecipanti
- 1°classificato della classe Crociera, con almeno 2 imbarcazioni partecipanti

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

18.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)).

18.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.



Federazione Italiana Vela



19. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet www.avas.it.

Il Comitato Organizzatore
Associazione Velica Alto Sebino



Federazione Italiana Vela



ALLEGATO A

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS) PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **10:00** del **06/04/2025** sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una "persona di supporto" come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè, sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 L'AO potrà modificare le presenti Regole in qualsiasi momento.

A.7 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 62.

A.8 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.9 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.



Federazione Italiana Vela



A.10 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.11 **[DP]** Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.12 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.