



Federazione Italiana Vela  
FEDERAZIONE ITALIANA VELA



ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO



con il patrocinio del  
COMUNE DI LOVERE



PORTO TURISTICO



CLASSE OPTIMIST

# 6° TAPPA CAMPIONATO ZONALE OPTIMIST

LOVERE – Domenica 2 ottobre 2022

## BANDO DI REGATA

**COMITATO ORGANIZZATORE:** Su delega della FIV, l'affiliato:  
**Associazione Velica Alto Sebino** – Via delle Baracche, 6 – 24065 LOVERE (BG) – [www.avas.it](http://www.avas.it) – e-mail:  
[info@avas.it](mailto:info@avas.it) – Telefono: 035/983509

**LUOGO E DATA:** La regata si svolgerà nello specchio acqueo dell'alto Lago d'Iseo nella giornata di domenica 2 ottobre 2022.

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- RCO - Regole di Classe Optimist
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

<b>NP</b>	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
<b>SP</b>	Regole per le quali il CdR può assegnare una penalità standard senza udienza (modifica la RRS 63.1)
<b>DP</b>	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

### 1. REGOLE:

- 1.1 La manifestazione è governata dalle Regole" definite nelle Regole di Regata della Vela WS in vigore.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 è da considerarsi Regola.
- 1.3 La RRS 61.1 "Informare il Protestato" è così modificata:  
"Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **deve** notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero velico della/e barca/barche che intende protestare".
- 1.4 La RRS 40.1 si applica in ogni momento mentre si è in acqua
- 1.5 Sarà in vigore l'Appendice "P" del RRS (Speciali Procedure per la Regola 42).
- 1.6 In caso di contrasto fra BdR e IdR queste ultime e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno, a modifica della RRS 63.7.
- 1.7 Si applica il Regolamento del Campionato Zonale Optimist 2022., reperibile presso il sito XV Zona – sezione "Regolamenti e Moduli" oppure al seguente link: <http://xv-zona.federvela.it/it/content/normative-regolamenti-e-modulistica>



Federazione Italiana Vela

FEDERAZIONE ITALIANA VELA



ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO



con il patrocinio del  
COMUNE DI LOVERE



PORTO TURISTICO  
DI LOVERE



CLASSE OPTIMIST

## 2. ISTRUZIONI DI REGATA:

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito: [www.federvela.coninet.it](http://www.federvela.coninet.it) e sul sito del Circolo Organizzatore: [www.avas.it](http://www.avas.it), a partire dalle ore 20:00 del 30 settembre 2022.

## 3. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link: [www.federvela.coninet.it](http://www.federvela.coninet.it) e, possibilmente, i comunicati verranno affissi alla Race Board posta sotto alla terrazza AVAS.

- 3.1 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata.
- 3.2 I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto all'estremità nord della terrazza AVAS
- 3.3 **[DP][NP]** Le barche non dovranno lasciare l'Area loro assegnata finché non viene esposta la bandiera "D" (Delta del Codice Internazionale dei Segnali (CIS)). Il segnale di avviso o un altro segnale sarà esposto non prima di 45 minuti dall'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito.
- 3.4 I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un Ufficiale di Regata (UdR).

## 4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE:

La regata è aperta a tutte le barche della classe Optimist per i timonieri nati negli anni: 2007 - 2008 - 2009 - 2010 - 2011 (DIVISIONE A), 2012 - 2013 (DIVISIONE B) in possesso di tessera AICO e tessera FIV valide per l'anno in corso, con visita medica in corso di validità; del certificato di assicurazione per Responsabilità Civile della barca e del certificato di stazza dell'imbarcazione.

Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

## 5. QUOTA DI ISCRIZIONE E DOCUMENTAZIONE

Le iscrizioni alla regata dovranno essere effettuate esclusivamente tramite il portale Federvela ([www.federvela.coninet.it](http://www.federvela.coninet.it)).

La quota di iscrizione è di € **15.00** e dovrà essere versata direttamente al Circolo organizzatore alle seguenti coordinate bancarie: **ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO - IBAN: IT89U050345317000000008772** - indicando in causale **"Titolo manifestazione, Nome, Cognome, Numero Velico, e Circolo di appartenenza"**.

In caso di un unico Bonifico per più imbarcazioni indicare la manifestazione e i numeri velici di tutte le imbarcazioni da iscrivere.

L'iscrizione alla regata e il pagamento della quota dovranno essere **effettuate entro il giorno mercoledì 28 settembre 2022**. Dopo tale termine non saranno accettate iscrizioni.

Dovrà essere inviata via e-mail all'indirizzo [info@avas.it](mailto:info@avas.it), indicando in oggetto "BONIFICO REGATA OPTIMIST NUMERO VELICO", la seguente documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus o tessera AICO con assicurazione)

Chi non risulterà in regola dall'iscrizione online (es. mancanza di uno o più documenti), riceverà una segnalazione dalla Segreteria di regata e dovrà re inviare, **esclusivamente via e-mail**, la documentazione sostitutiva o integrativa.

La Segreteria di Regata aprirà alle **ore 14:00 del 01/10/2022**.



Federazione Italiana Vela

FEDERAZIONE ITALIANA VELA



ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO



con il patrocinio del  
COMUNE DI LOVERE



PORTO TURISTICO



CLASSE OPTIMIST

## 6. PUBBLICITÀ:

6.1 Nella manifestazione non è ammesso alcun genere di pubblicità individuale. Ai Concorrenti potrà essere richiesto di esporre la pubblicità dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla Regulation 20 di WS.

## 7. PROGRAMMA DELLA REGATA:

7.1 La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

**Domenica 2 ottobre 2022**

Ore **11.00** Coach Meeting;

Ore **12.30** Segnale di avviso della prima prova;

### **Accoglienza:**

- Brioches al mattino
- Bevande al rientro dalla regata
- Buffet dopo la premiazione

7.2 Nessun segnale di avviso potrà essere dato oltre le ore 16:00 ad eccezione di quella/e categoria/e che correrà/anno con il sistema a batteria per la quale, se una batteria parte entro le 16:00, l'ultima batteria dovrà partire entro i 30 minuti successivi (max. entro le 16:30).

7.3 La premiazione sarà effettuata appena possibile al termine della manifestazione.

7.4 Sono in programma un massimo di 3 prove per entrambe le divisioni (A e B).

7.5 La manifestazione è valida con qualsiasi numero di prove disputate.

## 8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE:

Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.

Non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritta del CT o, in mancanza, del CdR).

Controlli di stazza potranno essere effettuati a campione durante l'intervallo tra le prove della regata. Le barche dovranno gareggiare con il numero velico risultante sul certificato di stazza; eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati dal CT o, in mancanza, dal CdR.

## 9. SEDE DELL'EVENTO

La regata si svolgerà nello specchio acqueo dell'alto Lago d'Iseo

## 10. SISTEMA DELLE PENALITÀ'

10.1 **[DP][NP]** Una barca che si sia auto-penalizzata o ritirata dovrà compilare modulo di auto-penalizzazione o di ritiro entro il tempo limite per le proteste. Il modulo è disponibile presso la segreteria di regata in formato cartaceo.

10.2 La penalità per infrazioni alle RCO sarà una penalità discrezionale (vedasi **[DP]**).

## 11. PUNTEGGIO

11.1 La classifica sarà stilata in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2022.

11.2 Nel caso di regate a batterie la RRS A5.2 è modificata così che i punteggi siano basati sul numero di barche assegnate alla flotta più numerosa. Se alla fine del giorno di regata alcune barche dovessero aver corso un numero di prove maggiore delle altre, i risultati della prova più recente saranno esclusi in modo tale che il risultato per tutte le barche sia basato sullo stesso numero di prove. Ciò, a modifica della RRS 60.1(b), non potrà costituire motivo di richiesta di riparazione.

11.3 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine senza alcun tipo di scarto, a modifica della RRS A2.1.

## 12. PERSONE DI SUPPORTO:

Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito [www.fededervela.coninet.it](http://www.fededervela.coninet.it) dichiarando:

- A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;



Federazione Italiana Vela

FEDERAZIONE ITALIANA VELA



ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO



con il patrocinio del  
COMUNE DI LOVERE



PORTO TURISTICO



CLASSE OPTIMIST

- B) l'accettazione delle "regole per le barche di assistenza delle Persone di Supporto" descritte nell'ADDENDUM A di questo Bando;
- C) i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati;
- D) di essere in possesso di VHF.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche del CdR e della Giuria. Firmando questo modulo di registrazione la persona di supporto si assume automaticamente la responsabilità di far scendere in acqua a regata per l'intera durata della manifestazione gli atleti da lei accompagnati.

### 13. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si **richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti** – che testualmente cita: *"I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"*.

### 14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ:

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua. Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente".

### 15. ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere assicurate per Responsabilità Civile con il massimale minimo previsto dalla normativa FIV (€ 1.500.000,00), Il certificato di Assicurazione può essere sostituito dalla tessera FIV PLUS

### 16. PREMI:

Saranno premiati:

- i primi 3 classificati DIVISIONE A – Assoluti
- le prime 3 classificate DIVISIONE A – Femminili
- i primi 3 classificati DIVISIONE B – Assoluti
- le prime 3 classificate DIVISIONE B – Femminili
- la miglior timoniere nato nell'anno 2011
- la miglior timoniere nato nell'anno 2013

Il Comitato Organizzatore si riserva di assegnare ulteriori premi speciali.

Potranno essere sorteggiati gadgets offerti da partners della Classe o del Circolo.

### 17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

### 18. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE.

18.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste



Federazione Italiana Vela

FEDERAZIONE ITALIANA VELA



ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO



con il patrocinio del  
COMUNE DI LOVERE



PORTO TURISTICO



CLASSE OPTIMIST

apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

18.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

#### **19 LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI:**

Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori saranno fornite tramite il sito internet [www.avas.it](http://www.avas.it)

- **L' Associazione Velica Alto Sebino accoglie le imbarcazioni partecipanti alla regata a partire da domenica 18 settembre, fino ad esaurimento degli spazi a disposizione, previo contatto precedente con la segreteria del circolo.**

IL COMITATO ORGANIZZATORE



Federazione Italiana Vela  
FEDERAZIONE ITALIANA VELA



ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO



con il patrocinio del  
COMUNE DI LOVERE



PORTO TURISTICO



CLASSE OPTIMIST

## ADDENDUM - A

### REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO

#### PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

##### **PRINCIPIO DI BASE:**

##### **Comportamento sportivo e le regole**

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!

In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, secondo i casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

- B.1 Il personale di supporto per ottenere il permesso di navigare nell'Area a loro riservata come da Appendice 1 delle IdR dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegati e l'accettazione delle regole che li riguardano. Essi riceveranno un permesso scritto ed un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima batteria in partenza e durante le fasi delle partenze (*cioè sino a quando tutte le batterie sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi nell'Area di Attesa (Waiting Area) posta sottovento alla linea di partenza e delimitata da due boette come indicato nell'Appendice 1.
- B.2 Un comportamento irregolare in tale contesto potrà essere sanzionato con una **[DP]**.
- B.3 **[DP]** In aggiunta a quanto previsto al precedente punto 12, Il personale di supporto dovrà rimanere all'esterno della Restricted Area finchè tutte le batterie in quella prova sono arrivate o il CdR segnala un differimento o una interruzione. Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento attraverso il lato di sinistra tenendosi ben al di fuori dal confine della Restricted Area, ossia a circa 100 metri dall'area di regata. Le barche supporto possono, dopo l'ultima partenza dell'ultima batteria, spostarsi tra l'area di attesa e le aree poste presso l'arrivo attraversando il canale centrale. Le barche di supporto non devono transitare e sostare né sopravvento alla linea di arrivo né all'interno dell'area di ispezione e di sosta (rettangolo 50x100 mt. vedi disegno). Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo immediatamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- B.4 **[DP][NP]** I concorrenti, nell'intervallo tra l'arrivo di una prova e la partenza della successiva, potranno avvicinarsi esclusivamente a battelli accreditati (vedasi il precedente punto 12).
- B.5 Tutti i mezzi accreditati devono aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- B.6 **[DP]** Gli allenatori sono invitati a disporre di un dispositivo VHF funzionante e registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- B.7 **[DP]** Tutte le persone di supporto, sempre quando in acqua, devono indossare il PFD