



Con il patrocinio

CONI

FIV - XV ZONA



14° TROFEO VITTORIO PORTA OPEN CLASSE SOLING

Sabato 23 e Domenica 24 luglio 2022

MATCH RACE

BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- **AO** - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- **AUC** - Albo Ufficiale dei Comunicati riportante la dicitura "race board"
- **CdP** - Comitato delle Proteste
- **CdR** - Comitato di Regata
- **CIS** - Codice internazionale dei segnali
- **CT** - Comitato Tecnico
- **IdR** - Istruzioni di Regata
- **RRS** - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- **SR** - Segreteria di Regata
- **WS** - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del comitato per le proteste, essere inferiore alla squalifica

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))



Con il patrocinio

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Associazione Velica Alto Sebino.

Riferimenti: Associazione Velica Alto Sebino – Via delle Baracche, 6 – 24065 LOVERE (BG) – www.avas.it – e-mail: info@avas.it

2. SEDE DELL'EVENTO :

Porto Turistico di LOVERE (BG) , con campo di regata nell'Alto e medio lago di Iseo.

3. DATA DELLA REGATA e ORARIO

- Sabato 23 e Domenica 24 luglio 2022 – **Segnale di Avviso ore 11,30.**

4. IMBARCAZIONI AMMESSE:

- Tenuto conto nel numero di equipaggi previsti per il Match Race è previsto l'utilizzo di 2 imbarcazioni monotipo Soling la cui equivalenza di prestazioni sarà verificata a cura del Circolo Organizzatore.

5. AMMISSIONE

5.1 Come da Normativa saranno ammessi un massimo di **6 timonieri**; le preiscrizioni dovranno essere inviate via e-mail direttamente al Circolo Organizzatore (info@avas.it) entro e non oltre il 12.07.2022, dopo tale data, la Segreteria darà conferma di accettazione dell'equipaggio per la definitiva e regolare iscrizione.

5.2 La manifestazione sarà disputata a Match Race.

5.3 Per la manifestazione è stato richiesto il **Grado 4 World Sailing (WS)**. Il presente Grado WS è soggetto ad eventuale revisione da parte della Commissione Match Race WS che potrà riclassificarne il grado in caso di chiare ragioni.

5.4 Come da Normativa FIV i concorrenti italiani potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l'anno in corso regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie in corso di validità. Sempre nella Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale sono contenuti i limiti di età ed ogni ulteriore indicazione per lo svolgimento di suddetta attività.

5.5 Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalla propria Autorità Nazionale.

5.6 La regata è aperta a tutte le categorie di concorrenti di cui al Codice di Eleggibilità WS.

5.7 Tutti i concorrenti devono soddisfare i criteri di eleggibilità previsti dalla WS Regulation

5.8 Tutti i concorrenti dovranno essere registrati sul sito World Sailing e dovranno fornire all'organizzazione il proprio SAILOR ID. Al momento del perfezionamento dell'iscrizione dovranno essere esibite le tessere FIV dell'intero equipaggio con la vidimazione relativa alla visita medica, anche al fine di attestare l'avvenuto compimento del 14° anno d'età di ciascun membro d'equipaggio, nonché l'assicurazione per danni contro terzi.

5.9 Le imbarcazioni messe a disposizione dal Circolo Organizzatore disporranno del regolare Certificato di Stazza e di una assicurazione R.C verso terzi con massimale minimo come da prescrizione FIV di (1.500.000,00 €).



Con il patrocinio

6. REGOLE:

Le regate saranno disciplinate applicando:

6.1 La regata sarà disputata applicando le Regole come definite dal Regolamento di Regata WS 2021-2024 (RRS) compresa l'Appendice C, la Normativa FIV, il Call Book MR, la normativa FIV specifica per Match Race approvata in occasione del C.F.nr 512 del 31 marzo 2022.

6.2 Non saranno applicate le regole di Classe.

6.3 Il presente Bando, le IdR e i Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto tra questi prevarranno le IdR e i successivi comunicati ufficiali (Mod. RRS 63.7).

6.4 Le regate saranno arbitrate e le decisioni del Comitato per le Proteste sono inappellabili come da Normativa Federale e da RRS. 70.5.

6.5 La RRS. 60.1 è modificata nel senso che non sono ammesse proteste concorrente vs concorrente per questioni riguardanti l'esposizione della pubblicità

6.6 Si deve intendere aggiunta alla RRS 41 il presente paragrafo : “aiuto per recuperare dall'acqua e riportare a bordo un componente dell'equipaggio a condizione che il ritorno a bordo avvenga approssimativamente nel luogo del recupero”.

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito www.avas.it e sul **portale Federvela Coninet** dalle ore 10:00 del 22 Luglio 2022.

8. COMUNICATI

8.1 L'AUC sarà sia ON-LINE sul portale Federvela Coninet che vicino all'albero dei segnali sotto la terrazza del circolo velico.

8.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

8.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la base nautica al piano terra, in prossimità della terrazza del circolo velico.

8.4 Quando il Segnale di Regata “Intelligenza” è esposto a terra le parole “1 minuto” sono modificate con “non meno di 30 minuti”, ciò modifica i segnali di regata.

9. IMBARCAZIONI ED EQUIPAGGI

9.1 La manifestazione sarà disputata con 2 imbarcazioni tipo Soling dotate di randa, fiocco e spy, messe a disposizione dal Circolo Organizzatore. Le barche saranno assegnate con un sorteggio.

9.2 L'equipaggio sarà composto dal timoniere e da 2 componenti. ed il peso totale dell'equipaggio, pesato in bermuda e t-shirt, non dovrà superare i 262,5 kg.

9.3 Dal momento del Segnale di Attenzione il timoniere designato dovrà effettivamente condurre l'imbarcazione per tutta la durata del match, salvo in caso di emergenza.



Con il patrocinio

9.4 Tutti i componenti degli equipaggi iscritti dovranno essere a bordo durante tutte le prove della manifestazione.

10. FORMULA

10.1 La formula adottata (nel rispetto della vigente Normativa Federale) sarà dettagliata durante lo skipper briefing di sabato 23 luglio alle ore 10:00.

10.2 In linea di principio: **un girone di Round Robin completo** (15 regate distribuite in 2 giorni come meglio precisato sulle istruzioni di regata)

10.3 Se il numero degli iscritti fosse inferiore a 6 sarà comunque effettuato un unico round robin completo con validità della regata.

10.4 In caso di condizioni meteo od altre problematiche che non permettano il completamento del format indicato il Capo Arbitro, lo stesso lo potrà modificare per assegnare il titolo.

10.5 Il Comitato Organizzatore fornirà tutta l'assistenza per il cambio degli equipaggi, l'assistenza e i mezzi per gli Arbitri.

11. ISCRIZIONI:

11.1 Gli equipaggi, dopo la preiscrizione e l'accettazione da parte dell'AO, dovranno iscriversi registrandosi on line sul **portale Federvela Coninet** oppure inviando i Moduli d'Iscrizione qui di seguito indicati a info@avas.it entro Mercoledì 22 luglio 2022 :

- Ricevuta della tassa di iscrizione (copia effettuazione bonifico)
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)

11.2 Per mantenere l'eleggibilità, gli skipper dovranno confermare l'accettazione dell'invito per iscritto o per e-mail, che dovrà pervenire entro la data specificata nella lettera d'invito;

11.3 Gli skipper e gli equipaggi saranno considerati iscritti dopo il perfezionamento dell'iscrizione con pagamento della tassa d'iscrizione di euro 210,00/equipaggio, da effettuarsi a mezzo bonifico bancario intestato a: A.V.A.S. Associazione Dilettantistica Velica Alto Sebino con bonifico bancario, **IBAN IT89U0503453170000000008772**, inserendo nella causale: COGNOME E NOME del timoniere e il riferimento alla regata.

11.4 L'equipaggio si assume la responsabilità per il risarcimento di eventuali danni arrecati per negligenza all'imbarcazione del Circolo utilizzata per la regata.

11.5 Al momento del perfezionamento dell'iscrizione dovranno essere esibite le tessere FIV dell'intero equipaggio con la validazione relativa alla visita medica, anche al fine di attestare l'avvenuto compimento del 14° anno d'età di ciascun membro d'equipaggio, nonché l'assicurazione per danni contro terzi.

12. PUBBLICITA'

12.1 La pubblicità è libera, se non diversamente specificato nelle regole di Classe (Regulation 20 WS).

12.2 I concorrenti italiani che desiderino esporre i propri sponsor personali dovranno avere ottenuto dalla FIV la relativa autorizzazione.



Con il patrocinio

12.3 Tutti i concorrenti dovranno esporre le sponsorizzazioni eventualmente decise e fornite dal Comitato Organizzatore.

13. PROGRAMMA :

13.1 Le regate si disputeranno nello specchio d'acqua antistante il Comune di Lovere.

13.2 Venerdì 22 luglio 2022 le imbarcazioni saranno disponibili per eventuali prove da parte degli equipaggi

13.3 Sabato 23 luglio 2022 (prima giornata di regate)

- Dalle 9,00 alle 10,00 colazione in terrazza
- Skipper briefing alle ore 10,00
- Segnale di avviso della prima regata alle ore 11,30
- Serata conviviale (aperitivo e cena) presso il Porto Turistico.(costo cena a parte con prenotazione il mattino del 23.7.2022)

13.4 Domenica 24 luglio 2022 (seconda giornata di regate)

- dalle ore 9,30 alle ore 10,30 colazione in terrazza;
- Skipper briefing alle ore 10,30
- segnale di avviso della regata alle ore 11,30
- Al termine della regata: rinfresco e premiazioni.
- Non verranno dati segnali di avviso dopo le ore 16,00

14. FORMATO DELLA REGATA E PERCORSO

14.1 Il percorso sarà del tipo a bastone con unico round Robin, nello specchio d'acqua antistanti il Comune di Lovere.

14.2 Il percorso e la localizzazione esatta saranno specificate nelle Istruzioni di Regata.

15. PUNTEGGIO:

15.1 Sarà in vigore l'Appendice C del RRS.

16. PREMI:

16.1 Verranno assegnati premi individuali ai primi tre equipaggi classificati

16.2 Al primo equipaggio classificato verrà assegnato da custodire per un anno il trofeo perpetuo Vittorio Porta. Il premio dovrà essere restituito al Circolo prima della prossima edizione del Trofeo.

16.3 La premiazione avverrà al termine della manifestazione.

16.4 Verrà consegnato un gadget individuale la prima giornata durante la verifica delle iscrizioni.

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

17.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti



Con il patrocinio

del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

17.2 E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

17.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

17.4 Tutti i regatanti dovranno indossare o portare a bordo idonei giubbetti di salvataggio.

18. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

19. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI: i concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' AVAS di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

20. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

20.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.6).

20.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

21. LOGISTICA - INFORMAZIONI UTILI - ALBERGHI CONVENZIONATI

21.1 il parco barche, la segreteria e tutto quanto necessario allo svolgimento della manifestazione sarà localizzato presso il porto turistico di Lovere.



Con il patrocinio

21.2 Tutte le indicazioni sulla logistica a terra, convenzioni, servizi ed eventi collaterali per atleti, allenatori ed accompagnatori potranno essere fornite contattando la segreteria del Circolo Avas allo 035 983509.

.

Il Circolo Organizzatore
Associazione Velica Alto Sebino

In allegato :
modulo di preiscrizione/iscrizione



Con il patrocinio

14° TROFEO VITTORIO PORTA OPEN CLASSE SOLING Sabato 23 e Domenica 24 luglio 2022 MATCH RACE

Prego preiscrivere/iscrivere l'equipaggio seguente :

Nazione _____

Timoniere Data di nascita ... / ... /

Circolo di appartenenza Zona FIV

Tessera FIV n° Scadenza validità visita medica ... / ... /

Equipaggio Data di nascita ... / ... /

Circolo di appartenenza Zona FIV

Tessera FIV n° Scadenza validità visita medica ... / ... /

Equipaggio Data di nascita ... / ... /

Circolo di appartenenza Zona FIV

Tessera FIV n° Scadenza validità visita medica ... / ... /

Il sottoscritto dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone ed a cose di terzi sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla regata alla quale con il presente modulo si iscrive.

Preso atto che l'imbarcazione fornita dall' AO e coperta da assicurazione RC come da normativa F.I.V. vigente., dichiara di essere personalmente coperto da assicurazione per danni verso terzi e di assumersi la responsabilità dei costi di riparazione per danni dell'imbarcazione dallo stesso provocati, in caso di danneggiamento.

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AVAS di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Firma del timoniere _____