

CONI FIV - XV ZONA



50^a Lovere – Tavernola – Lovere

Domenica 3 luglio 2022

4° TAPPA COS 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AUC Albo Ufficiale dei Comunicati (on-line in ottemperanza al protocollo COVID)

BdR Bando di Regata

CO-AO Comitato Organizzatore – Autorità Organizzatrice

CdR Comitato di Regata.

CdP Comitato per le Proteste

IdR Istruzioni di regata

RRS Regole di Regata World Sailing [WS] 2021-2024

UdR Ufficiale di regata

SR Segreteria di Regata

WS – World Sailing

CIS – Codice Internazionale del Segnali

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

[DP] La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica secondo le linee guida dettate da World Sailing.

[NP] La notazione in "[NP]" una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)

1- AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Associazione Velica Alto Sebino (AVAS).

Riferimenti: Associazione Velica Alto Sebino – Via delle Baracche, 6 – 24065 LOVERE (BG) –
www.avas.it – e-mail: info@avas.it

2- SEDE DELL'EVENTO : Porto Turistico di LOVERE (BG) – Lago d'Iseo, con campo di regata nell'alto e medio lago di Iseo.

3- DATA DELLA REGATA e ORARIO

- **Domenica 3 Luglio 2022 – Segnale di Avviso ore 11,30.**

4- IMBARCAZIONI AMMESSE:

- DERIVE e MULTISCAFO, esclusi gli Optimist, con applicazione ai fini della classifica del rating numero di Portsmouth.
- CABINATI e BULBI con LFT superiore a m. 6,00. Per le imbarcazioni di questo raggruppamento ai fini della classifica verrà applicato :
 - il rating ORC (ToD offshore) del Campionato ORC del Sebino,
 - il rating FIV (ToD offshore) per le imbarcazioni che non dispongano del rating ORC in versione 2022.

5- NUMERO DELLE PROVE:

Prova unica, crociera offshore.

6. REGOLE

Come da Bando di Regata.

7. ALBO UFFICIALE E COMUNICATI AI CONCORRENTI

7.1 L'AUC sarà sia ON-LINE sul portale Federvela Coninet che sul "race board" vicino all'albero dei segnali sotto la terrazza del circolo velico.

7.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

7.3 Segnali fatti a terra saranno esposti sul pannello "race board"

7.4 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti", ciò modifica i segnali di regata.

7.5 Informazioni relative al resto della programmazione possono essere consultate sul sito web del Circolo ; www.avas.it – posta elettronica : info@avas.it

8. ISTRUZIONI DI REGATA:

8.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul sito www.avas.it e sul portale Federvela Coninet dalle ore 10:00 del 2 Luglio 2022.

9 NORME DI SICUREZZA

9.1 Se il CdR espone: il segnale " N su Intelligenza " (segnale di pericolo) accompagnato da tre segnali acustici, significa che la regata in corso è annullata . Le imbarcazioni dovranno portarsi a terra o in un luogo di ricovero sicuro più vicino. All'esposizione della bandiera "Y" tutti i concorrenti dovranno indossare obbligatoriamente i dispositivi personali di galleggiamento; sarà in ogni caso responsabilità personale d'ogni concorrente indossare il dispositivo di

galleggiamento, se le condizioni meteo marine lo richiedono Le imbarcazioni che si ritirano dalla regata devono tempestivamente comunicarlo al CdR . Dovranno mantenere il silenzio radio nel suddetto Canale, tranne che per eventuali comunicazioni di emergenza.

9,2 Per le DERIVE è obbligatorio indossare il dispositivo di galleggiamento da quando lasciano la base fino al rientro.

10. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle 11.00 del giorno in cui avranno effetto.

11- SEGNALI A TERRA

11.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno pubblicate sul portale Federvela Coninet o esposte all'albo ufficiale dei segnali, "race board", posizionato all'esterno della sede sotto la terrazza.

11.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del pennello Intelligenza.

11.3 La bandiera "L" significa che è stato esposto un comunicato all'Albo.

12. PROGRAMMA DELLE REGATE

Sabato 2 luglio 2022

12.1 Dalle 13,00 alle 16,00 allenamento per la regata nell'alto lago

12.2 Serata conviviale presso il Porto Turistico con esposizione fotografica e testimonianze del passato legate alle regate della Lovere Tavernola Lovere e/o altre, nei suoi 50 anni di storia.

Domenica 3 luglio 2022 (giornata di regata)

12.3 dalle ore 9,30 alle ore 10,30 colazione in terrazza;

12.4 dalle 10,30 alle 10,45 briefing

12.5 segnale di avviso della regata alle ore 11,30

12.6 non verranno dati segnali di avviso dopo le ore 14,30

12.7 Al termine della regata: rinfresco e premiazioni.

12.8 N.B. varo e alaggio gratuito alle imbarcazioni partecipanti alla regata

13. SEGNALI DI AVVISO

Le bandiere di identificazione delle classi saranno:

- BULBI E CABINATI: bandiera "F" (Foxtrot).
- Derive e Multiscafi: bandiera "K" (Kilo)

14. AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nelle acque dell'Alto e Medio Lago di Iseo.

15. IL PERCORSO e BOE

Come da Allegato K, il percorso è diversificato per le barche della classe Bulbi e Cabinati, rispetto alle Derive e Multiscafo e indica l'ordine progressivo nel quale le boe devono essere passate, e il lato rispetto al quale devono essere lasciate.

16. LA PARTENZA

16.1 La partenza verrà data in accordo alla reg. 26 RRS, con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima del segnale di Partenza.

16.2 Le imbarcazioni non partite regolarmente entro 4 minuti dal proprio segnale di partenza, saranno classificate “ DNS “ (non partite), senza udienza. Prevarranno i segnali visivi, anche in assenza o ritardo di quelli sonori.

16.3 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la boa **P** e l'albero portante una bandiera **Arancione** posta sul battello del CdR.

16.4 Le barche, il cui segnale di Avviso non è ancora stato esposto, devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.

17.0 CAMBIO DI PERCORSO

In funzione delle condizioni meteo potranno essere effettuati cambi di percorso dopo la partenza; esso potrà essere ridotto in accordo alla regola 33 delle RRS.

18.0 ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera **Arancione** esposta sul battello CdR e la boa di arrivo "A". Il predetto battello esporrà una bandiera Blu, quando sarà in posizione per prendere gli arrivi; se necessario potrà mantenere la sua posizione sul motore, ciò non darà diritto ad alcuna richiesta di riparazione; a modifica della reg. 62 RRS.

19. PUNTEGGIO E TEMPO LIMITE DEL PERCORSO

19.1 Sarà in vigore l'Appendice A del RRS.

19.2 Per la classe bulbi e cabinati sarà stilata una classifica basata sul tempo compensato con il “rating ORC (ToD offshore) o sul rating FIV (ToD offshore)” a seconda del raggruppamento.

Ai fini dell'applicazione rating si precisa che il percorso della classe bulbi e cabinati è di 14 mn.

19.3 Per la classe Derive e Multiscafi sarà adottato il tempo compensato utilizzando il rating del “numero di Portsmouth”.

19.4 Il tempo limite sarà di 70 minuti superiore al tempo della prima imbarcazione classificata di categoria.

20. RIDUZIONE DEL PERCORSO

Riduzione di percorso come da regola 32.

21. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

21.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria di Regata.

Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura, dovranno essere depositate alla Segreteria di Regata, entro i tempi limite relativi.

21.2 Per ciascun raggruppamento, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata.

21.3 I comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la segreteria.

21.4 I comunicati per le proteste da parte del Cdr e /o CdP saranno affissi per informare le barche interessate, come da reg. 61.1(b) RRS

21.5 Una barca che intende protestare dovrà informare il CdR immediatamente all'arrivo, la propria intenzione di protestare, indicando il numero velico della barca protestata. Ciò a integrazione e precisazione alle regole 61.1 e 63.5.



21.6 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

21.7 Per una richiesta di riparazione che riguardi esclusivamente una posizione in classifica, il termine sarà 30 min. dopo che sono stati affissi i risultati della giornata sull'Albo Ufficiale. Ciò modifica la reg. 62.2 RRS.

22. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE.

Non è consentita la sostituzione dei componenti dell'equipaggio o delle attrezzature senza la preventiva approvazione scritta del CdR.

23. BOA MANCANTE

Quando una boa sia scomparsa o fuori posizione il CdR in accordo con la regola 34, dovrà, se possibile, rimetterla nella posizione corretta o sostituirla con una di caratteristiche similari o posizionare un battello che esponga la lettera "M" accompagnata da ripetuti segnali acustici.

24. PUBBLICITA'

La pubblicità è ammessa secondo le regole di classe in accordo con la Regulation W. S. Le barche/concorrenti Italiane che esporranno pubblicità, dovranno presentare alla segreteria di regata regolare licenza come da Normativa Federale.

25. BARCHE UFFICIALI

Le barche e i mezzi ufficiali di assistenza saranno identificate da una bandiera recante la lettera S su sfondo bianco.

26. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua deliberatamente; questi potranno essere depositati a bordo delle barche ufficiali.

27. PREMI

27.1 Saranno assegnati ai primi tre classificati di ogni raggruppamento a condizione che lo stesso sia costituito da almeno 6 imbarcazioni. Diversamente sarà premiato solo il primo classificato. La premiazione avverrà al termine della manifestazione.

27.2 Le classifiche per il campionato ORC del Sebino verranno stilate separatamente ed hanno un sistema di premiazione esclusivamente annuale e finale.

27.3 In presenza di partecipanti nella classe "420 derive" verrà assegnato il premio perpetuo Giorgio Baldassarri.

28. SCARICO DI RESPONSABILITA'

28.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.



28.2 E' pertanto responsabilità dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

28.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

28.4 Tutti i regatanti dovranno indossare o portare a bordo idonei giubbetti di salvataggio. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe. In caso di concorrenti minorenni, detta responsabilità viene delegata al genitore esercitante la patria potestà, o al suo legale rappresentante.

29. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

30. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'A.V.A.S. di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

31. LOGISTICA

Il parco barche, la segreteria e tutto quanto necessario allo svolgimento della manifestazione sarà localizzato presso il Porto turistico di Lovere (BG).

32. VARIE

Il programma di accoglienza prevede :

1 gadget per ogni regatante sino al limite di 3 per imbarcazioni cabinate.

Colazioni in terrazza dalle 9,30 alle 10,30 del 3.7.22 e rinfresco alla fine della regata.

