



ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



con il patrocinio del  
COMUNE DI LOVERE



PORTO TURISTICO



CLASSE CONTENDER



CLASSE ITALIANA  
CLASSE 2.4mR

# ISTRUZIONI DI REGATA

## TROFEO INTERLAGHI CONTENDER

e

## 3° TAPPA CAMPIONATO ZONALE 2.4mR

ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO

*LOVERE (BG) – LAGO D'ISEO – 18/19 GIUGNO 2022*

L'autorità organizzatrice è la FEDERAZIONE ITALIANA VELA che delega l'organizzazione all'Affiliato Circolo **ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO** – Indirizzo: VIA DELLE BARACCHE, 6 – LOVERE (BG) Telefono: 035/983509 E-mail: [info@avas.it](mailto:info@avas.it) Sito Web: [www.avas.it](http://www.avas.it)

### 1 (DP) (NP) REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 1.1 I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando sono in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.
- 1.2 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la SR.
- 1.3 Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.
- 1.4 Un concorrente che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrato a terra e compilare l'apposito modulo (**utilizzare il modulo Dichiarazione di Penalità con l'indicazione della flotta di appartenenza**) disponibile presso la segreteria del circolo AVAS, **prima del tempo limite per le proteste**.
- 1.5 Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 1.6 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale **VHF 16**
- 1.7 Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero tornare a terra lontano dalla base della Associazione Velica Alto Sebino e che non fossero in grado di raggiungere i posti loro assegnati, devono informare immediatamente l'AO al seguente numero di telefono: **035/983509**.
- 1.8 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata per segnalare che l'equipaggio è stato comunque tratto in salvo.



ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



con il patrocinio del  
COMUNE DI LOVERE



PORTO TURISTICO  
DI LOVERE



CLASSE CONTENDER  
ITALIA



CLASSE ITALIANA  
CLASSE 2.4mR

## 2 BOE E PERCORSO

2.1 La descrizione delle boe di partenza, di arrivo e di percorso saranno descritte come segue:

Area di Regata	Boe 1b, 2, 3, 4	Boe 1a	Boa di partenza P	Boa di arrivo A
Addendum A	Boa cilindrica GIALLA	Boa cilindrica ARANCIONE	Boa cilindrica GIALLA	Boa cilindrica GIALLA

2.2 Le boe dovranno essere girate lasciandole a sinistra, tranne quella di arrivo che dovrà essere lasciata a dritta

PERCORSO CONTENDER:

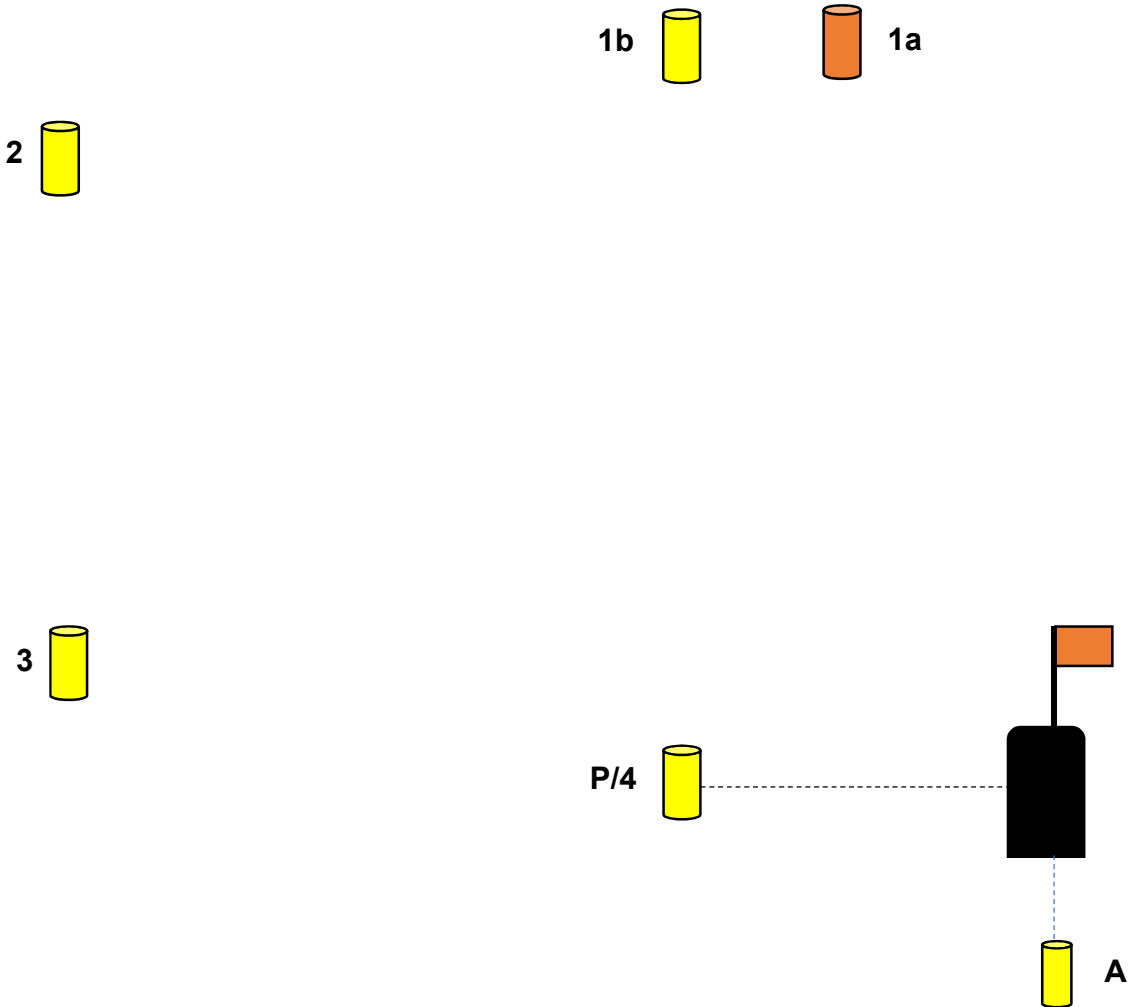
P-1b-2-3-2-3-4-A

PERCORSO 2.4mR:

P-1a-1b-4-1a-1b-4-A



VENTO





ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



con il patrocinio del  
COMUNE DI LOVERE



PORTO TURISTICO  
DI LOVERE



CONTENDER  
ITALIA



2.4  
CLASSE ITALIANA  
CLASSE 2.4mR

### 3. SEGNALI A TERRA

- 3.1** I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la base a terra di fronte alla segreteria.
- 3.2** Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti".

### 4. BANDIERE DI CLASSE, DI AVVISO E SEGNALI IDENTIFICATIVI

Bandiere di Classe usate per il segnale di Avviso:

- Flotta CONTENDER: Bandiera di Classe > Bandiera C (Charlie) del CIS.
- Flotta 2.4mR: Bandiera di Classe 2.4mR oppure Bandiera F (Foxtrot) del CIS.

### 5 PARTENZA

- 5.1** La procedura di partenza sarà fatta come da RRS 26.
- 5.2** La linea di partenza sarà la congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR e una boa gonfiabile posta sul lato sinistro della linea
- 5.3** Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.
- 5.4** Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso (integra il significato del Segnale di Regata "Bandiera Arancione").
- 5.5 [DP]** Un galleggiante potrà essere ormeggiato sulla catena o cima d'ormeggio o filata a poppa del battello di partenza del CdR. Le barche non dovranno mai passare fra questo galleggiante e il battello di partenza del CdR.
- 5.6 [DP]** Quando è in corso una sequenza dei segnali di partenza, le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato esposto dovranno evitare l'area di partenza. Per area di partenza si deve intendere il rettangolo che si estende 50 metri dalla linea di partenza in tutte le direzioni.
- 5.7** Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5).
- 5.8** Il limite minimo di vento per dare la partenza è fissato a 5 nodi. Per regatare il limite superiore di velocità del vento è posto a 20 nodi (per la classe 2.4mR) e a 25 nodi (per la classe Contender). Le decisioni del CdR in tal senso non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

### 6 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

- 6.1** Per modificare il successivo lato del percorso come angolo e/o come lunghezza, il CdR può:
- a) posizionare una nuova boa al vento,
  - b) spostare la boa di poppa
- 6.2** Quando viene posizionata una nuova boa, la boa originale sarà rimossa appena possibile.
- 6.3** Quando per un successivo cambio di percorso viene posizionata una nuova boa, questa sarà sostituita con una boa originale dello stesso colore.
- 6.4** Ai fini del cambio di percorso la segnalazione del cambio di posizione della prossima boa dovrà essere fatta a tutte le barche.
- 6.5** I percorsi potranno essere ridotti ma non prima che sia stato compiuto il terzo lato (modifica la RRS 32). Per la Classe 2.4 il lato da boa 1a a boa 1b è da considerarsi "lato".



ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO



FEDERAZIONE ITALIANA VELA

con il patrocinio del  
COMUNE DI LOVEREPORTO TURISTICO  
DI LOVERECONTENDER  
ITALIA  
CLASSE CONTENDER2.4  
CLASSE ITALIANA  
CLASSE 2.4mR

## 7 ARRIVO

La linea d'arrivo sarà quella compresa fra un'asta con bandiera Blu posta sul battello CdR e e la boa di arrivo posta a poppa del battello stesso di forma "stilo" e di colore giallo

## 8 TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

8.1 Il tempo limite ed il tempo target per ogni prova e per ogni Classe sono i seguenti:

CLASSE	Tempo limite	Tempo limite boa N. 1	Finestra di arrivo	Tempo target
Contender	70 minuti	25 minuti	20 minuti	45/50 minuti
2.4mR	70 minuti	25 minuti	20 minuti	50 minuti

8.2 Se nessuna barca avrà girato la Boa 1 entro il tempo limite della Boa 1, la regata sarà annullata.

8.3 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

8.4 Le barche che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito nella "Finestra d'arrivo" dopo che il primo concorrente ha compiuto il percorso e arriva, saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, 63.1, A4 e A5.

## 9 [DP] VERIFICA E SOSTITUZIONE ATTREZZATURE, CONTROLLI DI STAZZA

9.1 Sostituzione delle Attrezzature. Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del CT, o in sua assenza del CdR.

9.2 Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle Regole di Classe ed alle IdR.

## 10 IMBARCAZIONI UFFICIALI

10.1 Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate

Battello partenze CdR	Bandiera arancione
Assistenza medica	Bandiera Bianca con Croce Rossa
Battello arrivi CdR	Bandiera blu
Media	Bandiera bianca con lettera "P"
Mezzi assistenza/posaboe dell'organizzazione	Bandiera bianca con lettera "S"
Mezzi degli allenatori, team leader e personale di supporto	Bandiera con numero di identificazione

10.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali, elicotteri o droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 60.1(b)).

## 11 [DP] IMBARCAZIONI DI SUPPORTO E SPETTATORI

11.1 L'Addendum C del Bando di Regata (REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO) si applica a tutte le imbarcazioni di supporto o su cui si trova il personale di supporto.



ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO



FEDERAZIONE ITALIANA VELA



con il patrocinio del  
COMUNE DI LOVERE



PORTO TURISTICO



CLASSE CONTENDER



CLASSE ITALIANA  
CLASSE 2.4mR

## 12. PROTESTE, PENALITA' E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

**12.1** I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria del circolo AVAS.

**12.2** Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

**12.3** Per ogni flotta il tempo limite è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova del giorno o dall'issata di "Intelligenza su A" oppure "N su A" quale che sia il più tardivo.

**12.4** Il calendario delle udienze verrà esposto entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o chiamati come testimoni. Le udienze saranno tenute nella sala proteste ubicata al primo piano del circolo velico AVAS, possibilmente al tempo programmato.

**12.5** Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

## 13 [DP] COMUNICAZIONI RADIO

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari ed alle altre apparecchiature elettroniche.

## 14 [DP] [NP] POSTI ASSEGNATI

Se previsto, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati.

---