

CONI

FIV - XV ZONA



TROFEO LOVERE

**AVAS - ASSOCIAZIONE VELICA ALTO SEBINO
LOVERE (BG) – LAGO SEBINO
Domenica 1 MAGGIO 2022**

1° TAPPA COS 2022

BANDO DI REGATA

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno ed a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno comunicati al Comitato Organizzatore ai competenti Organi sanitari preposti.

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- **AO** - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- **AUC** - Albo Ufficiale dei Comunicati riportante la dicitura “race board”
- **CdP** - Comitato delle Proteste
- **CdR** - Comitato di Regata
- **CIS** - Codice internazionale dei segnali
- **CT** - Comitato Tecnico

- **IdR** - Istruzioni di Regata
- **RRS** - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- **SR** - Segreteria di Regata
- **WS** - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del comitato per le proteste, essere inferiore alla squalifica

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Associazione Velica Alto Sebino (AVAS)

CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Su delega della Federazione Italiana Vela l'Affiliato:

AVAS - Associazione Velica Alto Sebino – Via delle Baracche, 6 – 24065 LOVERE (BG) –
www.avas.it – e-mail: info@avas.it

LOCALITÀ: Porto Turistico di LOVERE (BG) – Lago d'Iseo

DATA DELLA REGATA e ORARIO

- Domenica 1 Maggio 2022 – **Segnale di Avviso ore 12,00.**

IMBARCAZIONI AMMESSE:

- DERIVE e MULTISCAFO, esclusi gli Optimist, con applicazione ai fini della classifica del rating numero di Portsmouth.
- CABINATI e BULBI con LFT superiore a m. 6,00. Per le imbarcazioni di questo raggruppamento ai fini della classifica verrà applicato :
 - il rating ORC del Campionato Orc del Sebino o,
 - il rating FIV per le imbarcazioni che non ne dispongano in versione 2022.

NUMERO DELLE PROVE: Prova unica, crociera offshore.

1. REGOLE:

1.1 le Regole come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela (WS) vigenti;

1.2 [DP][NP] 1 "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore –

1.3 In caso di contrasto tra BdR e IdR queste ultime prevarranno, a modifica della RRS 63.7.le Regole come definite nelle Regole di Regata di Regata della Vela WS vigenti;

1.4 Relativamente alle imbarcazioni che regatano con il rating ORC, si faccia riferimento al “Regolamento del Campionato O.R.C. del Sebino 2022” allegato in My Federvela unitamente al BdR.

2. ISTRUZIONI DI REGATA: Saranno a disposizione su My Federvela, sul sito Avas (www.avas.it) dal giorno precedente la regata o depositato presso la Segreteria del Circolo organizzatore ed appeso al “race board” dalle ore 09.30 del giorno di domenica 1 maggio 2022.

3. COMUNICATI

3.1 Nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19 l’AUC sarà solo ON-LINE sulla App MyFedervela.

4. ISCRIZIONI E TESSERAMENTO:

4.1 Le Come da Normativa FIV saranno ammessi alla regata i concorrenti in regola con il tesseramento F.I.V. per l’anno in corso, regolarmente vidimato per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Le imbarcazioni dovranno essere in possesso del regolare Certificato di Stazza e di una assicurazione R.C verso terzi con massimale minimo come da prescrizione FIV di (1.500.000,00 €). I regatanti dovranno consegnare i documenti all’atto della iscrizione.

4.2 Le **iscrizioni** sono da compilare online sul sito “My Federvela” **entro giovedì 28 aprile 2022**, incluso il pagamento con bonifico. Le iscrizioni delle imbarcazioni dovranno essere eccezionalmente e inderogabilmente completate entro le ore **10,00** di domenica **1/05/2022** con la verificata presentazione di:

- Tassa di iscrizione;
- Tessera FIV 2022;
- Assicurazione R.C. con copertura minima come da Normativa FIV;

4.3 Il Comitato organizzatore potrà non accettare l’iscrizione di una barca subordinatamente alla Reg. 76.1 RRS.

4.4 SUDDIVISIONE IN CATEGORIE

Ai fini della regata le categorie ammesse sono :

- derive e multiscafi escluso Optimist con rating Porstmouth
- bulbi e cabinati con rating ORC
- bulbi e cabinati con rating FIV

Ai fini del campionato ORC del Sebino si rimanda al regolamento specifico del 2022 che viene applicato per la specifica classifica annuale e al quale si rimanda, caricato come allegato in riferimento alla presente regata.

5 QUOTA DI ISCRIZIONE

5.1 La quota di iscrizione è di:

- **15,00 €:** Derive singolo;
- **30,00 €:** Derive doppio;
- **40,00 €** per le barche cabinate e/o a bulbo.

5.2 Le iscrizioni on-line dovranno essere accompagnate dalla notifica di versamento della tassa d’iscrizione con bonifico bancario (**IBAN IT89U0503453170000000008772**).

5.3 Solo eccezionalmente, a giudizio insindacabile del Circolo organizzatore, potranno essere effettuate presso la segreteria entro le ore 10.30 di domenica 01.05.2022.

6. PUBBLICITA'

6.1 Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice.

7. PROGRAMMA :

7.1 Giornata di Domenica 1 maggio 2022

- Verifica iscrizioni dalle ore 9,30 alle ore 10,30;
- Briefing alle ore 11,00;
- **Segnale di avviso della regata alle ore 12,00**

7.2 ACCOGLIENZA

- Dalle ore 9,30 alle ore 10,30 colazione in terrazza;
- Al termine della regata: rinfresco e premiazioni.
- varo e alaggio gratuito alle imbarcazioni partecipanti alla regata

8. ISPEZIONI DELLE ATTREZZATURE

8.1 Ogni barca deve produrre o dare prova del proprio certificato di stazza (rating) valido.

8.2 Non verranno effettuati controlli di stazza.

9. PUNTEGGIO:

9.1 Sarà in vigore l'Appendice A del RRS.

9.2 Per la classe bulbi e cabinati sarà stilata una classifica basata sul tempo compensato con il "rating ORC (ToT offshore) o FIV" a seconda del raggruppamento.

9.3 Per la classe Derive e Multiscafi sarà adottato il tempo compensato utilizzando il rating del "numero di Portsmouth".

9.3 il tempo limite sarà di 15 minuti superiore al tempo della prima imbarcazione classificata di categoria, ma rapportato al rating dell'imbarcazione più lenta. (a cura del CdR)

10. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

10.1 La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

10.2 E' pertanto responsabilità dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se partecipare alle regate, continuarle ovvero di rinunciare.

10.3 Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno alla manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando.

11. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica"

12. PREMI:

12.1 Saranno assegnati ai primi tre classificati di ogni raggruppamento a condizione che lo stesso sia costituito da almeno 6 imbarcazioni, che è il numero minimo per la classifica separata. Diversamente sarà premiato solo il primo classificato.

12.2 Le classifiche per il campionato ORC del Sebino verranno stilate separatamente ed hanno un sistema di premiazione esclusivamente annuale e finale.

12.3 La premiazione avverrà al termine della manifestazione.

13. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:

13.1 I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all' AVAS di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

14. LOGISTICA:

14.1 il parco barche, la segreteria e tutto quanto necessario allo svolgimento della manifestazione sarà localizzato presso il porto turistico di Lovere.

15 PERCORSO :

15.1 Il percorso sarà del tipo offshore con unica prova, nello specchio d'acqua antistanti i territori dei comuni di Costa Volpino, Lovere, Castro e Riva di Solto.

----- %

MODULO DI ISCRIZIONE

TROFEO LOVERE 1° TAPPA COS SEBINO

Lovele (Bg) - Domenica 1 Maggio 2022

Prego iscrivere lo yacht.....L.f.t.....
Classe.....N° Velico..... Nazione.....
Certificato di stazza N°.....ORC FIV Emesso il.....
Timoniere Data di nascita ... / ... /
Circolo di appartenenza Zona FIV
Tessera FIV n°..... Scadenza validità visita medica ... / ... /
Equipaggio Data di nascita ... / ... /
Circolo di appartenenza Zona FIV
Tessera FIV n° Scadenza validità visita medica ... / ... /
Equipaggio Data di nascita ... / ... /
Circolo di appartenenza Zona FIV
Tessera FIV n° Scadenza validità visita medica ... / ... /
Equipaggio Data di nascita ... / ... /
Circolo di appartenenza Zona FIV
Tessera FIV n° Scadenza validità visita medica ... / ... /
Equipaggio Data di nascita ... / ... /
Circolo di appartenenza Zona FIV
Tessera FIV n° Scadenza validità visita medica ... / ... /

Il sottoscritto dichiara esplicitamente di assumere a proprio carico ogni e qualsiasi responsabilità per danni che dovessero derivare a persone ed a cose di terzi sia in terra che in acqua in conseguenza della partecipazione alla regata alla quale con il presente modulo si iscrive.

Dichiara che l'imbarcazione è coperta da assicurazione RC come da normativa F.I.V. 2021 - 2024.

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'AVAS di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Firma del timoniere
