



Comunicato Stampa

Genova, ecco la flotta di vele d'epoca che parteciperà a Yacht & Garden 2022

Genova si prepara ad accogliere una flotta di barche a vela d'epoca e classiche in occasione di Yacht & Garden, la mostra-mercato di fiori e piante, ad accesso libero, che si svolgerà dal 20 al 22 maggio 2022 presso il Marina Genova. L'iniziativa intende celebrare i 15 anni della fondazione di uno dei porti turistici più importanti del Mediterraneo. Gli yacht a vela sosterranno presso una banchina d'onore a loro riservata, dove potranno essere ammirati dagli oltre 10.000 visitatori attesi in quei giorni nel capoluogo ligure. Tra le iniziative di carattere "marinaresco" la proposta di restauro del gozzo centenario GianOrietta, l'incontro con il maestro d'ascia Roberto Guzzardi, la presentazione di un libro di Giovanni Panella, di una Guida lungocosta dedicata ai giardini botanici sul mare e un dibattito pubblico sui progetti innovativi contro l'inquinamento da plastica del nostro Mediterraneo.

IL VERDE E IL BLU

Il verde e il blu, perfettamente integrati tra loro. Saranno questi i due colori protagonisti della quattordicesima edizione di **Yacht & Garden**, la mostra-mercato di fiori e piante in programma **dal 20 al 22 maggio 2022** presso il porto turistico di **Marina Genova** (a 5 minuti dall'Aeroporto Internazionale C. Colombo, **ingresso e parcheggio gratuiti**). Proprio per celebrare i **15 anni** dall'inaugurazione di quello che è diventato uno dei Marina più apprezzati del Mediterraneo, con tre darsene e **500 posti barca**, verrà allestita una banchina che ospiterà alcune tra le più belle barche a vele d'epoca e classiche tuttora naviganti. Il pubblico, sono attesi oltre **10.000 visitatori**, potrà intrattenersi con i comandanti e i membri di equipaggio presenti in banchina per **scoprire storie e caratteristiche** di queste affascinanti imbarcazioni. Di seguito gli **orari di apertura** della manifestazione: venerdì 20 maggio dalle 14 alle 19, mentre sabato e domenica 21 e 22 maggio Yacht & Garden sarà aperto al pubblico dalle 10 alle 19.

LA FLOTTA DI VELE D'EPOCA

Le imbarcazioni attese a Genova, costruite in legno o acciaio e di lunghezza compresa **tra 9 e 50 metri**, sono rappresentative di almeno **un secolo di storia dello yachting**. I loro progetti sono stati realizzati dai migliori yacht designer e costruttori navali: da **Camper & Nicholson** a **Laurent Giles**, da **John Alden** a **Colin Archer** e **Cesare Sangermani**. Anche la **Marina Militare** potrebbe presenziare con una o più unità storiche a vela tradizionalmente impiegate per l'addestramento degli allievi. Le vele d'epoca presenti a Yacht & Garden 2022 verranno **ospitate gratuitamente** presso una "banchina d'onore riservata". Armatori ed equipaggi saranno ospitati per una **cena a buffet** dedicata alla cucina ligure, con openbar e intrattenimento musicale assieme agli organizzatori, espositori ed altri ospiti. Potranno inoltre partecipare a tutti gli eventi collaterali, usufruire di convenzioni con i bar e i ristoranti del Marina e scegliere se prolungare l'ormeggio a **condizioni agevolate**.

TRA I VELIERI LA GOLETTA DI CHARLIE CHAPLIN

Tra le imbarcazioni attese a Genova anche la goletta aurica **Invader** (1905), 50 metri di lunghezza, sulla quale si conobbero, per poi sposarsi, i divi del cinema muto **Charlie Chaplin** e **Paulette Goddard**. Accanto a lei **Jacob Meindert** (1953), scafo in acciaio, esempio di come un ex rimorchiatore rompighiaccio costruito in Germania possa trasformarsi in una veloce goletta a gabbio lunga 38 metri. Identico armo velico per **Pandora** (1994), 30 metri, ricostruzione in pino di Carelia di un antico postale **ottocentesco**. La barca, già

ingaggiata per produzioni televisive come “**Elisa di Rivombrosa**” o il film “**N lo e Napoleone**” di Paolo Virzì, viene impiegata dall’associazione **Vela Tradizionale** per crociere di istruzione marinaresca a favore di giovani allievi desiderosi di apprendere l’arte dell’andar per mare. Anche **Amore Mio** (1964), 11,22 metri, pur se di dimensioni minori ha un armo velico a goletta aurica con bompresso che le consente di essere impiegata come **piccola nave scuola**, attività che ha svolto per anni a favore della **Sta-I**, la Sail Training Association Italia di base presso lo **Yacht Club Italiano** di Genova.

SANGERMANI, LA LEGGENDA LIGURE DELLE BARCHE IN LEGNO

Il **Cantiere Sangermani**, tra i più famosi costruttori navali di barche da diporto in legno, è un nome **leggendario** della cantieristica nazionale. Oggi non esiste evento legato allo yachting ove non sia presente qualche scafo varato dallo storico cantiere ligure di **Lavagna**, riconoscibile dai **tre pallini dorati** dipinti sulle fiancate poppiere (la lettera ‘S’ del Codice Morse). **Paulena** (1966), 22,89 metri, è stata assidua frequentatrice delle regate di vele d’epoca in tutto il Mediterraneo. **Tulli** (1960), 14,95 metri, ha ripreso il mare dopo essere rimasta ricoverata in un capannone per ben 35 anni. **Mä Vista** (1972), 9,26 metri, è l’ultima barca che **Cesare Sangermani**, padre di Cesarino mancato nel 1976, ha disegnato e costruito per sé. Il nome, “malvista” in dialetto ligure, deriva dall’ostilità della famiglia Sangermani che non vedeva di buon occhio che un loro membro costruisse una barca per sé.

GREYLAG COMPIE 90 ANNI

Tra le altre barche presenti a Genova **Nordlys** (1915), 12,85 metri, un robusto motoveliero di costruzione norvegese. **Barbara** (1923), 18,96 metri, è invece appartenuta al Barone Amaury de la Grange e al Conte Robert-Jean de Vogue, General Manager di Moët & Chandon e creatore del marchio Dom Pérignon. La piccola **Greytag** (1932), nata dalla matita dello yacht designer britannico Thomas Harrison Butler che nella vita svolgeva anche la professione di oculista, è stata costruita nel Kent e a Genova celebra i suoi primi **90 anni** di vita e di mare. Arriverà nel capoluogo ligure proveniente da Imperia, dove fa base. La francese **Jalina** (1946) è stata definita da una rivista dell’epoca “Un magnifique animal de course”. **Forban 5** (1954), 15,30 metri, è invece diventata materia di studio per gli studenti universitari genovesi, che a bordo hanno scoperto come si restaura una vela d’epoca. Di progetto inglese e costruzione veneziana è **Famalù** (1957), lunga 15,95 metri. Il Brigand 9,50 **Antares** (1974) rappresenterà l’ANMI, l’**Associazione Nazionale Marinai d’Italia** che raggruppa i congedati della Marina Militare. Infine **Half Moon** (1982), 15,72 metri, costruita in Olanda su progetto dell’americano John Alden, che ha appena concluso un importante refitting durato circa due anni.

LE INIZIATIVE “MARINARESCE” A TERRA

Laboratori anche per i più piccoli, composizioni floreali, consigli di giardinaggio da parte di esperti **vivaisti**, shopping, una **mostra** sulle tinture naturali e un **atelier di decorazione dipinta**, cosmesi, mercatino alimentare bio, **musica**, fotografia naturalistica, **arte cartايا**, danza, teatro itinerante. Yacht & Garden sarà tutto questo, ma non solo. A corollario dell’esposizione di vele d’epoca in acqua, verranno organizzati alcuni eventi legati al mondo della **marineria tradizionale**. Venerdì e sabato 20 e 21 maggio, durante l’intero orario di apertura di Y&G, a bordo della **goletta Pandora** verrà presentato “**Progettare la tradizione**”, una proposta di restauro del **gozzo centenario GianOrietta**, con esposizione e presentazione di tavole del progetto a cura degli studenti del corso di Design Navale e Nautico dell’Università di Genova.

Venerdì alle ore 17.30 **Nicoletta Campanella**, scrittrice di riferimento nel mondo del gardening, presenterà “**Una rotta blu per itinerari verdi. I giardini sottocosta**”, una preziosa Guida per scoprire i più interessanti giardini botanici che profumano di mare. Nell’ambito di “**Alberi naviganti e musicanti**”, omaggio alle antiche arti dei maestri d’ascia e dei liutai, domenica 22 maggio alle ore 15, sempre a bordo della goletta Pandora, lo scrittore e giornalista **Giovanni Panella** presenterà il suo ultimo libro “**Gozzi, pescatori e marinai. Storie del Mediterraneo**” (Ed. La Nave di Carta, 2021). Alle ore 16 seguirà “**Incontro di arti e passioni**”, una conversazione con **Roberto Guzzardi**, maestro d’ascia, **Pio Montanari**, liutaio e **Marcello Fera**, violinista, compositore e amante del mare, coordinata da **Tiziana Canfori**, docente del Conservatorio “Niccolò Paganini” di Genova. Non mancherà, venerdì 20 maggio alle ore 15, l’incontro divulgativo “**Med Plastic Free**” sulle ricerche e i progetti innovativi contro l’inquinamento da plastica del nostro

Mediterraneo, moderato dall'architetto **Lucia Pozzo**, scrittrice e comandante della vela storica **Tirrenia II** del 1914.

INFORMAZIONI

Giusy Murolo

Hospitality Desk Marina Genova - Via Pionieri e Aviatori d'Italia 203

16154 Genova - Tel. +39 010 6143420

E-mail: hospitalitydesk@marinagenova.it

www.yachtandgarden.it

www.marinagenova.it

ALLEGATI

Testo in formato .doc + Fotografie di libero utilizzo

VELE D'EPOCA

Paolo Maccione – Mob. +39 347 4218095 – E-mail: maccione.paolo@gmail.com