



CONI



FIV - XV ZONA



Campionato Invernale Derive del Sebino 2021/2022

Lovere (BG) 03/10 17/10 06/03 20/03

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV che il Comitato Organizzatore attiverà e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte del Comitato Organizzatore medesimo.

Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti Organi Sanitari preposti."

ENTE ORGANIZZATORE: Federazione Italiana della Vela FIV, che delega il Circolo Velico Organizzatore, **AVAS Associazione Velica Alto Sebino**, nr 637 Affiliato FIV – Via delle Baracche, 6 – 24065 Lovere (BG). Tel/Fax +39 035 983509 – email: info@avas.it

LOCALITÀ: La regata si svolgerà nelle acque antistanti Lovere

DATE: Domenica 3, 17 Ottobre 2021 e 6, 20 Marzo 2022.

COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti sul portale MyFedervela che costituirà l'albo ufficiale dei comunicati, oltre che sul "RACE BOARD" dell'Avas. I comunicati potranno essere esposti sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.



REGOLE APPLICABILI

DP = Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al punto 4 potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.

NP = Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

La regata sarà disciplinata da:

1. dalle Regole come definite nelle “Regole di Regata” della W.S. vigente. La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia comprese le sue Prescrizioni che sono da considerarsi Regola.
2. dal presente Bando, dalle I.d.R. e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi, prevarranno le I.d.R e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
3. dalle Regole di Classe
4. dal “Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del covid-19 nelle società e associazioni sportive affiliate”, nella versione più recente, da qui in avanti indicato come “protocollo”. Una infrazione al “protocollo” potrà comportare l'applicazione di una [DP] .
5. Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione. [DP] [NP]

PUBBLICITÀ: La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 W.S.) Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall'autorità organizzatrice, nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S. Gli adesivi da esporre saranno eventualmente forniti dall'Organizzazione. I concorrenti italiani le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

AMMISSIONE E TESSERAMENTO: Saranno ammessi alla regata i concorrenti in regola con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie in corso di validità e dotati di adeguata assicurazione come da normativa FIV.

SEGNALI A TERRA

Verranno issati sulla struttura delle terrazze posta sopra il tabellone degli avvisi “race board”. Quando viene issata “Intelligenza” significa che la regata è posticipata. Il segnale di avviso verrà dato non prima di 30 minuti dall'ammaino della bandiera. Questo modifica il significato della bandiera come indicato nel RRS.

PROGRAMMA: La manifestazione si terrà con il seguente calendario e programma:

Domenica 3 Ottobre

Prima giornata di regate: fino a 3 prove
10,00 – 11,00: perfezionamento iscrizioni e registrazioni
11,30: Skipper Briefing
12,00: Segnale di avviso della prima prova



- Domenica 17 ottobre** Seconda giornata di regate: fino a 3 prove
Ore 12,00: Segnale di avviso della prima prova
- Domenica 6 marzo** Terza giornata di regate: fino a 3 prove
Ore 12,00: Segnale di avviso della prima prova
- Domenica 20 marzo** Quarta giornata di regate: fino a 3 prove
Ore 12,00: Segnale di avviso della prima prova

Nessun segnale sarà dato dopo le ore 16:30 di domenica 20 marzo.
In caso di insufficiente partecipazione sulla base delle preiscrizioni il Circolo Organizzatore si riserva di annullare la regata dandone comunicazione entro le ore 12:00 del giorno precedente la giornata di regata.

NUMERO DELLE PROVE:

Saranno disputate massimo dodici prove. **Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.** Il Campionato sarà valido se si saranno portate a termine almeno 6 prove valide nei giorni previsti dal presente Bando.

AREA DI REGATA

L'area di regata sarà lo specchio acqueo antistante i paesi di Lovere e Castro

PERCORSO E BOE

Il diagramma dell'allegato A indica il percorso e la posizione approssimativa delle boe.

Le boe saranno come segue e dovranno essere lasciate a sinistra:

- Le boe "P/3", "1A" e "2" saranno cilindriche di colore giallo
- La boa di "1B" di bolina per la sola classe OPTIMIST sarà cilindrica di colore arancione
- La boa "A" di arrivo sarà a siluro di colore giallo

LA PARTENZA

La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla Barca del C.d.R e la Boa P. La partenza sarà data come da regola 26

Verranno effettuate due partenze separate, distinte dalla rispettive bandiere di classe:

- Il segnale di avviso per la classe OPTIMIST sarà la bandiera di classe.
- Il segnale d'avviso per le altre derivate accorpate sarà la lettera "F" del CIS

Le barche che non partiranno entro 4 minuti dalla partenza saranno classificate DNS; questo cambia le regole A4 e A5.

LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta con bandiera Blu posta sul Battello Arrivi e la Boa di arrivo A.

SISTEMA DI PENALITÀ

Una barca che effettua una penalità a norma della RRS 44.1 e 44.2 deve poi riempire e consegnare il modulo di dichiarazione all'Ufficio di Regata entro il tempo limite per le proteste.



TEMPO LIMITE

Non esiste il tempo limite per la prima barca. Le barche che non finiranno entro 20 minuti dall'arrivo del primo verranno classificate come DNF a modifica delle RRS 35, A4 e A5.

PROTESTE

I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria.

Le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

Per limitare la vicinanza delle persone in sala udienze saranno applicate le disposizioni anti COVID 19. **Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dalla conclusione delle regate di giornata** oppure da quando il Comitato di Regata comunicasse "non più regate nella giornata", quale che sia il criterio più tardivo.

Comunicati verranno emessi su MyFedervela e sul Race Board dell'Avas entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze/arbitrati in cui essi sono parti oppure sono indicati come testimoni.

Nell'ultimo giorno di regate, una richiesta di riapertura di una udienza, dovrà essere presentata entro il tempo limite per le proteste se la parte che richiede la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente oppure entro 30 minuti da quando il richiedente abbia ricevuto l'informazione nella giornata in oggetto; ciò modifica la Regola 66.

PUNTEGGIO: Sarà usato il Sistema di punteggio minimo come da Appendice A del Regolamento di Regata.

Tabella dei coefficienti applicata: numeri di Portsmouth (P.Y.)

Quando siano state completate meno di 6 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 6 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Un secondo scarto sarà applicato al compimento della nona prova.

PREMI:

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Primi 3 classificati di ogni classe se composta da almeno 4 imbarcazioni, per la costituzione della Classe al fine della classifica.
- Le imbarcazioni che non potranno costituire classe verranno inserite nel raggruppamento derive con rating "numero di Portsmouth.
- Sarà assegnato il premio al più giovane concorrente in classifica, con almeno 3 prove eseguite, individuato tra le classi.
- Premio "provaci ancora": ovvero il primo, dal fondo, ad aver terminato regolarmente tutte le prove del campionato.

La premiazione sarà effettuata al termine della manifestazione (ultimo giorno) e sarà seguita da un rinfresco, compatibilmente e nel rispetto delle regole Anti-COVID19.

SOSTITUZIONE EQUIPAGGIO O ATTREZZATURE/CONTROLLI DI STAZZA

La sostituzione di materiale danneggiato potrà essere approvata solo in seguito a richiesta scritta.



RIFIUTI [DP]

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio e di quelle ufficiali.

COMUNICAZIONI

Una barca non potrà effettuare comunicazioni radio durante la regata. Questa restrizione vale anche per i telefoni cellulari.

IMBARCAZIONI E PERSONALE DI SUPPORTO

Team leaders, coaches e alter persone di supporto non facenti parte del servizio di assistenza approvato dovranno stare all'esterno dell'area di regata ad una distanza minima di 50 metri dal segnale preparatorio fino a quando le barche sono in regata o il CdR segnali che non si disputeranno più prove per la giornata.

RESPONSABILITÀ: Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe.

Né queste istruzioni di regata né alcuna ispezione sotto queste condizioni in qualsiasi modo riducono o limitano la totale ed assoluta responsabilità dell'armatore/concorrente per il suo equipaggiamento, la barca e la loro gestione. L'equipaggio è conscio di dover ritenere sufficientemente a conoscenza dell'adeguatezza dell'equipaggiamento di sicurezza e dei requisiti di assicurazione.

I regatanti sono responsabili delle affermazioni rilasciate nel firmare ed approvare il protocollo Anti-COVID 19 che sarà loro sottoposto al momento dell'iscrizione. In occasione di ogni regata dovranno rispettare le procedure Anti-COVID 19 come da protocollo di sicurezza AVAS e FIV, in rispetto alle ordinanze regionali e statali.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI: I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore e gli sponsor della regata di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.



REGOLE SULLA SICUREZZA

Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.

I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.

Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la Segreteria o il CdR. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

Le barche che si ritirano dalle prove devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.

Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal porto e che non fossero in grado di raggiungere lo scivolo di alaggio, devono informare immediatamente il C.O. per telefono al seguente numero 035/983509.

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

Qualora vengano esposti in acqua i segnali "intelligenza su H o N su H" tutte le barche dovranno rientrare a terra e attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.

Se i segnali "N su intelligenza" viene esposto da qualsiasi vascello ufficiale del CdR, appoggiato con tre segnali acustici, significa: tutte le prove partite sono annullate e quelle che devono ancora partire sono differite. Raggiungere immediatamente il porto. Ulteriori segnali saranno esposti a terra.

LOGISTICA: LOGISTICA: Il parco barche, la segreteria regate, la club house, gli spogliatoi, i servizi igienici, le docce e altre strutture del Circolo saranno localizzati presso il Porto Turistico di Lovere.

I partecipanti potranno usufruire delle strutture del Circolo nel periodo della manifestazione. Le auto non potranno sostare nell'area del parco barche. Potranno però accedere all'area solo per operazioni di carico/scarico. I carrelli potranno essere lasciati in un'area dedicata e specificamente indicata.

Per ogni informazione o chiarimento il riferimento è la segreteria dell'AVAS in Via delle baracche, 6 - Porto Turistico di Lovere (BG), reperibile al numero 035/983509 o info@avas.it.

ALLEGATO A – PERCORSO DI REGATA

CLASSE	BANDIERA	PERCORSO
OPTIMIST		P-1B-P/3-1B-P/3-A
ALTRE DERIVE		P-1A-2-P/3-1A-2-P/3-A

