



CONI



FIV - XV ZONA



Campionato Invernale Derive del Sebino

Lovere (BG) 03/10 17/10 31/10 14/11 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

ENTE ORGANIZZATORE : Federazione Italiana della Vela FIV, che delega il Circolo Velico Organizzatore, **AVAS Associazione Velica Alto Sebino**, nr 637 Affiliato FIV – Via delle Baracche, 6 – 24065 Lovere (BG). Tel/Fax +39 035 983509 – email: info@avas.it

LOCALITÀ: La regata si svolgerà nelle acque antistanti Lovere e i comuni lacustri limitrofi.

DATE: domenica 3 ottobre, domenica 17 ottobre, domenica 31 ottobre e domenica 14 novembre 2021.

EMERGENZA SANITARIA COVID19

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti".

In funzione dell'età i partecipanti a vario titolo alla regata, dovranno dar dimostrazione di possedere il certificato "green pass".



Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

CO – Comitato Organizzatore

CdR – Comitato di Regata

CdP – Comitato delle proteste

CU – Comitato Unico (CdR + CdP)

CT – Comitato Tecnico

NR – Bando di Regata

SI – Istruzioni di Regata

SR – Segreteria di Regata

RRS/RdR – Regole di Regata (W.S. 2021-2024)

UdR – Ufficiale di Regata

DP = Regole per le quali le penalità sono a discrezione del CdP.

NP = Regole che non possono essere oggetto di protesta tra barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).

REGOLE

La regata sarà disciplinata da :

1. dalle Regole come definite nelle “RRS” della W.S. vigente. La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia, comprese le sue Prescrizioni, sono da considerarsi Regola.
2. dal NR, dalle SI e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi, prevarranno le SI i successivi Comunicati Ufficiali . Ciò modifica la regola 63.7 RRS .
3. dalle Regole di Classe
4. dal “Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del covid-19 nelle società e associazioni sportive affiliate”, nella versione più recente, da qui in avanti indicato come “protocollo”. Una infrazione al “protocollo” potrà comportare l’applicazione di una [DP] .
5. Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione.

COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE SI

Eventuali modifiche alle SI , apportate dal CdR, dal CT e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti, saranno esposti sul portale My Federvela che costituirà l’albo ufficiale dei comunicati, oltre che sul “RACE BOARD” dell’AVAS. I comunicati potranno essere esposti sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l’onere di prenderne visione.

PUBBLICITÀ: [DP] [NP]

La pubblicità è libera come da regole di Classe (regola 6 Regulation W.S.) Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dal CO , nei limiti previsti dalla regola 6.1 Regulation W.S. Gli adesivi da esporre saranno eventualmente forniti dal CO. I concorrenti italiani le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.



AMMISSIONE E TESSERAMENTO : Saranno ammessi alla regata i concorrenti in regola : con la tessera FIV per l'anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie in corso di validità; con l'iscrizione all'Associazione di Classe per l'anno vigente. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

Ogni barca partecipante o, in alternativa, ogni concorrente (con propria assicurazione o con tessera FIV plus) deve essere assicurata per la Responsabilità Civile verso terzi in corso di validità, con un massimale minimo di € 1.500.000,00 come da Normativa FIV vigente.

SEGNALI A TERRA

Verranno issati sulla struttura delle terrazze posta sopra il tabellone degli avvisi "race board". Quando viene issata "**Intelligenza**" accompagnata da due segnali sonori, significa che la regata è differita .

PROGRAMMA: La manifestazione si terrà con il seguente calendario e programma :

Domenica 3 ottobre	prima giornata di regate : fino a 3 prove 10,00 – 11:00: perfezionamento iscrizioni e registrazioni 11:30: Skipper Briefing 12:00: Segnale di avviso della prima prova
Domenica 17 ottobre	Seconda giornata di regate : fino a 3 prove 12,00: Segnale di avviso della prima prova
Domenica, 31 ottobre	terza giornata di regate : fino a 3 prove 12,00: Segnale di avviso della prima prova
Domenica, 14 novembre	quarta giornata di regate : fino a 3 prove 12,00: Segnale di avviso della prima prova Premiazione Campionato e rinfresco (salvo diverso programma in funzione dell'evoluzione dell'emergenza sanitaria Covid 19)

Nessun segnale sarà dato dopo le ore 15:30 di domenica 14 novembre 2021.

In caso di insufficiente partecipazione sulla base delle preiscrizioni il Circolo Organizzatore si riserva di annullare la regata dandone comunicazione entro le ore 12,00 del giorno precedente la giornata di regata.

N.B. potranno essere accettate iscrizioni anche nelle giornate successive alla prima.

Si concede la possibilità, per chi non potesse partecipare a tutte le giornate del Campionato, di partecipare anche alla singola giornata versando l'importo di 15 €/ imbarcazione per le derive singole e 25 €/imbarcazione per le derive doppie.

Per il pagamento delle quote del campionato invernale derive 2021 potranno essere recuperate le quote di iscrizione versate Per i campionati derive del 2020 che non si è potuto disputare sia per condizioni meteo che emergenza covid.

Per quanto riguarda invece la procedura di iscrizione sul sito My federvela e perfezionamento in segreteria AVAS si dovrà procedere nuovamente

NUMERO DELLE PROVE:

Saranno disputate massimo 12 prove. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno.



Il Campionato sarà valido se saranno portate a termine almeno 6 prove valide nei giorni previsti dal NR.

PERCORSO E BOE

Il diagramma dell'allegato A indica la posizione approssimativa delle boe.

Il percorso di regata sarà il seguente:

- Classe Optimist: P-1-P-A (1 giro)
- Altre Derive: P-1-P-1-P-A (2 giri)

La boa "A" di arrivo, sarà a siluro di colore giallo, filata a poppavia della Barca C.d.R. (Vedi allegato).

LA PARTENZA

La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla Barca del C.d.R. e la Boa "P" (rossa).

La partenza sarà data come da regola 26 RRS, con segnale di Avviso 5 minuti prima della partenza.

La bandiera per le varie derive accorpate (escluso l'Optimist) sarà data con la bandiera "F" del CIS;

La bandiera di avviso per la classe Optimist sarà data con la bandiera di classe;

Le barche che non partiranno entro 4 minuti dalla partenza saranno classificate DNS (non partite); ciò modifica le regole A4 e A5 RRS.

LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta con bandiera Blu, posta sulla Barca del CdR e, la Boa di arrivo "A".

SISTEMA DI PENALITA'

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione previsto dalle RRS 44.1 e 44.2.

Una barca che effettua una penalità, a norma della RRS 44.1 e 44.2, deve compilare e consegnare il modulo di dichiarazione alla SR entro il tempo limite per le proteste; la omessa presentazione renderà nulla l'auto penalizzazione eseguita.

TEMPO LIMITE

Non esiste il tempo limite per la prima barca. Le barche che non arriveranno entro 20 minuti, dall'arrivo del primo, verranno classificate DNF (non arrivate) senza udienza, a modifica delle regole 35, A4 e A5 RRS.

PROTESTE

I moduli di protesta sono disponibili presso la SR.

Le proteste devono essere consegnate alla SR, prima dello scadere del tempo loro limite.

Per limitare la vicinanza delle persone in sala udienze saranno applicate le disposizioni anti COVID 19.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dalla conclusione delle regate di giornata oppure da quando il CdR comunicasse "non più regate nella giornata", quale che sia il criterio più tardivo. Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal CdR, CdP, CT, e per le richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 RRS.



Comunicati verranno emessi su My Federvela e, sul Race Board dell'Avas, entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze/arbitrati, in cui essi sono parti, oppure sono indicati come testimoni.

Nell'ultimo giorno di regate, una richiesta di riapertura di una udienza, dovrà essere presentata entro il tempo limite per le proteste se la parte che richiede la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente oppure entro 30 minuti da quando il richiedente abbia ricevuto l'informazione nella giornata in oggetto; ciò modifica la regola 66 RRS.

PUNTEGGIO

Sarà usato il Sistema di punteggio minimo come da Appendice A del RRS . Quando siano state completate in totale 6 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate scartando il risultato peggiore.

CAMBIO PERCORSO

I percorsi potranno essere modificati e ridotti in accordo con la regola 32 e 33. La nuova boa, per un eventuale cambio di percorso, sarà cilindrica di colore Giallo e potrà essere posata anche dopo che le imbarcazioni hanno girato la boa dove è stato segnalato il cambio di percorso. Ciò modifica la regola 33 RRS.

SOSTITUZIONE EQUIPAGGIO O ATTREZZATURE [DP]

Il cambio di equipaggio o la sostituzione di materiale danneggiato potrà avvenire solo a seguito di richiesta scritta ed approvata da CdR .

PUBBLICITA' [DP] [NP]

Le barche se richiesto saranno obbligate ad esporre la pubblicità fornita dal CO.

RIFIUTI [DP]

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio e di quelle ufficiali

COMUNICAZIONI [DP] [NP]

Una barca non potrà effettuare comunicazioni radio durante la regata. Questa restrizione vale anche per i telefoni cellulari

IMBARCAZIONI E PERSONALE DI SUPPORTO [DP] [NP]

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la SR dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle SI .
- c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- d) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 RRS.

Team leaders, coaches e alter persone di supporto non facenti parte del servizio di assistenza approvato, dovranno stare all'esterno dell'area di regata ad una distanza minima di 50 metri, dal segnale preparatorio fino a quando le barche sono in regata o il CdR segnali che non si disputeranno più prove per la giornata.



PREMI:

Saranno assegnati i seguenti premi:

- Ai primi 3 classificati di ogni classe, se partecipata da almeno 6 imbarcazioni. Diversamente sarà premiato solo il primo arrivato. Si precisa che per la costituzione della classe sono sufficienti 4 imbarcazioni.
- Le imbarcazioni che non potranno costituire classe verranno inserite nel raggruppamento derive con rating “numero di Portsmouth.
- Sarà assegnato un premio al più giovane concorrente in classifica, con almeno 6 prove eseguite, individuato tra le classi.
- Premio “provaci ancora”: ovvero il primo, dal fondo, ad aver terminato regolarmente tutte le prove del campionato.
- Ad ogni partecipante verrà consegnato un gadget in occasione della premiazione.

La premiazione sarà effettuata al termine della manifestazione.

RESPONSABILITÀ: Come da Regola fondamentale 3 WS, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il CO, il CdR, il CT ove presente, il CdP e, quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente NR.

Compete ai Concorrenti e alle loro persone di supporto, decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Tutti i regatanti dovranno indossare idonei giubbetti di salvataggio. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe.

Né queste SI, né alcuna ispezione sotto queste condizioni in qualsiasi modo, riducono o limitano la totale ed assoluta responsabilità dell'armatore/concorrente per il suo equipaggiamento, la barca e la loro gestione. L'equipaggio è conscio di dover ritenere sufficientemente a conoscenza dell'adeguatezza dell'equipaggiamento di sicurezza e dei requisiti di assicurazione.

I regatanti sono responsabili delle affermazioni rilasciate nel firmare ed approvare il protocollo anticovid 19 che sarà loro sottoposto al momento dell'iscrizione. In occasione di ogni regata dovranno rispettare le procedure anticovid 19 come da protocollo di sicurezza AVAS e FIV in rispetto alle ordinanze regionali e governative.

DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI: I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO e agli sponsor della regata, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi



mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

REGOLE SULLA SICUREZZA [DP] [NP]

Il CdR potrà protestare una barca per un'infragione a queste regole di sicurezza.

I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.

Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata, dovranno prontamente informare la SR o il CdR. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR, appena possibile dopo essere rientrata a terra.

Le barche che si ritirano dalle prove, devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR, prima del tempo limite per le proteste.

Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal porto e che non fossero in grado di raggiungere lo scivolo di alaggio, devono informare immediatamente il CO telefonicamente al seguente numero 035983504.

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H o N su H" tutte le barche dovranno rientrare a terra e attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.

Se i segnali "N su intelligenza" viene esposto da qualsiasi vascello ufficiale del CdR, appoggiato con tre segnali acustici, significa: tutte le prove partite sono annullate e quelle che devono ancora partire sono differite. Raggiungere immediatamente il porto. Ulteriori segnali saranno esposti a terra.

LOGISTICA: Il parco barche, la segreteria regate, la club house, gli spogliatoi, i servizi igienici, le docce e altre strutture del Circolo saranno localizzati presso il Porto Turistico di Lovere. I partecipanti potranno usufruire delle strutture del Circolo nel periodo della manifestazione. Le auto non potranno sostare nella piazza del Porto. Potranno però accedere all'area solo per operazioni di carico/scarico. I carrelli potranno essere lasciati in un'area dedicata e specificamente indicata. Per ogni informazione o chiarimento il riferimento è la segreteria dell'AVAS in via delle baracche 6, Porto Turistico di Lovere BG cap. 24065, reperibile allo 035983509 o info@avas.it.

INFORMAZIONI: Per ulteriori informazioni consultare il sito del Circolo www.avas.it oppure contattare l'AVAS all'indirizzo email info@avas.it

ALLEGATO 1

Il percorso di regata sarà il seguente:

- Classe Optimist: P-1-P-1-P-A (2giri)

OPTIMIST	Bandiera di classe	
----------	--------------------	--

- Altre derive: P-1-P-A (1giro)

Altre DERIVE	Foxtrot	
-----------------	---------	---

Boa cilindrica di colore ROSSO: **P**

Boe cilindriche di colore GIALLO: **1 - A**

CAMPIONATO DERIVE DEL SEBINO

