Con il Patronato della
RegioneLombardia
D.G. Sport-Olimpiadi 2026-Grandi Eventi

Con il Patrocinio del
Comune di Lovere

CONI *FIV - XV ZONA*

49ª LTL
Lovere – Tavernola – Lovere
Regata storica di Lovere
CABINATI/Derive
Domenica 25 luglio 2021

CIRCOLO ORGANIZZATORE: **AVAS Associazione Velica Alto Sebino (affiliato FIV n. 637) - Lovere BG** Tel. e Fax. 035.983509 E-mail: regate@avas.it -
In collaborazione con: **Federazione Italiana Vela (F.I.V.)**
LOCALITA': Lago d'Iseo presso Porto Turistico di Lovere, Via delle Baracche, 6 LOVERE (BG)

ISTRUZIONI DI REGATA

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno comunicati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti".

1.0 CLASSI AMMESSE:

1.1 CABINATI e BULBI con Rating FIV con LFT superiore a m 6; Per tutte le imbarcazioni di questo raggruppamento ai fini della classifica verrà applicato il criterio del rating FIV.

1.2 DERIVE – MULTISCAFI, esclusi gli Optimist

1.3 Come da Normativa **FIV**. I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l'anno in corso, regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Le imbarcazioni dovranno essere in possesso di un'assicurazione R.C verso terzi con una copertura minima di € 1.500.000.00 per evento o equivalente.

1.4 I concorrenti, dovranno aver regolarizzato l'iscrizione e consegnato alla segreteria i seguenti documenti:

a) Tessere FIV vidimate con la visita medica in corso di validità.
b) Fotocopia del certificato assicurativo conforme ai massimali della normativa federale.
c) I minori di anni 18 dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore esercente la patria potestà, o dal suo legale rappresentante.

d) Rating FIV scaricabile da Federvela, compilando i dati dell'imbarcazione.

2.0 REGOLE

La regata sarà disciplinata: dalle "REGOLE" come definite nelle RRS 2021-2024 (W.S.); la " Normativa per l'Attività Sportiva FIV 2021 è da considerarsi Regola, così le Prescrizioni FIV. Dalle Regole di Classe. Dal Bando di Regata e dalle Istruzioni di Regata, con prevalenza di queste ultime in caso di conflitto con il Bando di Regata. Dai comunicati del CdR e/o CdP pubblicati si My Federvela o esposti all'albo ufficiale dei comunicati del' AVAS.

3.0 NORME DI SICUREZZA

Se il CdR espone: il segnale " N su Intelligenza " (segnale di pericolo) accompagnato da tre segnali acustici, significa che la regata in corso è annullata . Le imbarcazioni dovranno portarsi a terra o in un luogo di ricovero sicuro più vicino. All'esposizione della bandiera "Y" tutti i concorrenti dovranno indossare obbligatoriamente i dispositivi personali di galleggiamento; sarà in ogni caso responsabilità personale d'ogni concorrente indossare il dispositivo di galleggiamento, se le condizioni meteo marine lo richiedono.

3.1 Le imbarcazioni che si ritirano dalla regata devono tempestivamente comunicarlo al CdR . Il CdR, il C.O. e i Mezzi di Assistenza saranno coordinati via Radio " VHF -Canale 72 " - i concorrenti devono mantenere il silenzio radio nel suddetto Canale, tranne che per eventuali comunicazioni di emergenza.

3.2 Per le DERIVE è obbligatorio indossare il dispositivo di galleggiamento da quando lasciano la base fino al rientro.

4.0 COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno pubblicati su My Federvela o esposti all'albo ufficiale per i comunicati posto presso la segreteria dell'AVAS.

5.0 MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle 11.00 del giorno in cui avranno effetto.

6.0 SEGNALI A TERRA

6.1 Le segnalazioni fatte a terra verranno pubblicate su My Federvela o esposte all'albero ufficiale dei segnali, posizionato all'esterno della sede sotto la terrazza, sopra il "race board".

6.2 Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.
La bandiera "L" significa che è stato esposto un comunicato all'Albo.
Le barche non devono lasciare il porto prima che venga ammainato questo segnale.

7.0 PROGRAMMA DELLE REGATE

PROGRAMMA :
Giornata di Sabato 24 luglio 2021 : allenamento nel primo pomeriggio
Giornata di Domenica 25 luglio 2021

- Dalle ore 9,30 alle ore 10,30 colazione in terrazza;
- Perfezionamento iscrizioni dalle ore 9,30 alle ore 10,30;
- Briefing alle ore 11,00;
- Segnale di avviso della regata alle ore 12,00
- Al termine della regata: premiazioni con rinfresco

- Domenica 25 alle ore 19,00 grigliata all'aperto nel rispetto delle regole antiCovid 19 (prenotazioni a: 035 983509 / info@avas.it) costo € 15,00

8.0 SEGNALE DI AVVISO

Le bandiere di identificazione delle classi saranno:

- BULBI E CABINATI: **pennello 1**
- Derive e Multiscafi: **pennello 2**

9.0 AREA DI REGATA

La regata si svolgerà nelle acque antistanti LOVERE – CASTRO – RIVA DI SOLTO – PARZANICA - TAVERNOLA sul Lago d'Iseo

10.0 IL PERCORSO e BOE

10.1 Come da **Allegato**, il percorso è unico per le barche della classe Bulbi e cabinati come per le Derive e Multiscafo e indica l'ordine progressivo nel quale le boe devono essere passate, e il lato dal quale devono essere lasciate.

11.0 LA PARTENZA

11.1 La partenza verrà data in accordo alla reg. 26 RRS, con il segnale di Avviso esposto 5 minuti prima del segnale di Partenza.
Le imbarcazioni non partite regolarmente entro 10 minuti dal proprio segnale di partenza, saranno classificate " DNS " (non partite), senza udienza. Ciò modifica la regola A4. Prevarranno i segnali visivi, anche in assenza o ritardo di quelli sonori.

11.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la boa **P** e l'albero portante una bandiera **Arancione** posta sul battello del CdR.

11.3 Le barche, il cui segnale di Avviso non è ancora stato esposto, devono tenersi lontane dall'area di partenza durante le sequenze di partenza delle altre classi.

12.0 CAMBIO DI PERCORSO

Non verranno effettuati cambi di percorso dopo la partenza; esso potrà essere ridotto in accordo alla regola 32.2 (a) RRS, con l'esposizione della lettera " S " accompagnata da ripetuti segnali acustici.

13.0 ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente l'asta con bandiera **Arancione** esposta sul battello CdR e la boa di arrivo "**A**". Il predetto battello esporrà una bandiera Blu, quando sarà in posizione per prendere gli arrivi; potrà mantenere la sua posizione sul motore, ciò non darà diritto ad alcuna richiesta di riparazione; a modifica della reg. 62 RRS.

14.0 TEMPO LIMITE PERCORSO

E' stabilito in 4 ore e 30 minuti dalla partenza. Le imbarcazioni che non avranno completato la regata entro detto tempo, saranno classificate "**DNF**" (non arrivate), senza udienza. Questo modifica le reg. 35, A4 e A5 RRS.

15.0 RIDUZIONE DEL PERCORSO

Saranno rilevati i tempi di passaggio sulla boa " 1 " di percorso, con lo scopo di stilare una classifica, nell'eventualità di accorciare la regata per le mutate condizioni meteo.

16.0 SISTEMA DI PENALIZZAZIONI

Per tutte le classi la reg. 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro. L'effettuazione della penalizzazione alternativa, dovrà essere comunicata al CdR all'arrivo e, compilare successivamente l'apposito modulo che andrà consegnato alla segreteria entro il tempo limite per la presentazione delle proteste, come indicato in codeste istruzioni di regata; la omessa presentazione renderà nulla l'auto penalizzazione eseguita.

17.0 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

17.1 I moduli di protesta sono disponibili presso la Segreteria di Regata.
Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura, dovranno essere depositate alla Segreteria di Regata, entro i tempi limite relativi.

17.2 Per ciascun raggruppamento, il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata.

17.3 I comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.
Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la segreteria.

17.4 I comunicati per le proteste da parte del Cdr e /o CdP saranno affissi per informare le barche interessate, come da reg. 61.1(b) RRS

17.5 Una barca che intende protestare dovrà informare il CdR immediatamente all'arrivo, la propria intenzione di protestare, indicando il numero velico della barca protestata. Ciò a integrazione e precisazione alle regole 61.1 e 63.5.

17.6 Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

17.7 Per una richiesta di riparazione che riguardi esclusivamente una posizione in classifica, il termine sarà 30 min. dopo che sono stati affissi i risultati della giornata sull'Albo Ufficiale. Ciò modifica la reg. 62.2 RRS.

18.0 PUNTEGGI CLASSIFICHE RAGGRUPPAMENTI

Verrà utilizzato il " Punteggio Minimo " (Appendice A 4 del RRS).
Per la classe Bulbi e cabinati verrà stilata classifica basata sul tempo reale di arrivo, corretto dal Rating FIV. Per la classe Derive – Multiscafi verranno adottati i tempi compensati con i rating Portsmouth 2020. I gruppi interni alle 2 classi potranno essere accorpati qualora non si raggiungesse il numero minimo di 6 imbarcazioni per costituire il gruppo.
Le classifiche sono stilate secondo le decisioni del CdR, sulla scorta dei dati loro emergenti, in merito all'applicazione dei parametri per il calcolo dei compensi, riferite alle condizioni meteo marine, sia per i tracciati e la misura dei percorsi; queste decisioni non costituiscono oggetto di protesta o di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1b e 62,1).

19.0 SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE.

Non è consentita la sostituzione dei componenti dell'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR.

20.0 BOA MANCANTE

Quando una boa sia scomparsa o fuori posizione il CdR in accordo con la regola 34, dovrà, se possibile, rimetterla nella posizione corretta o sostituirla con una di caratteristiche similari o posizionare un battello che esponga la lettera "M" accompagnata da ripetuti segnali acustici.

21.0 PUBBLICITA'

La pubblicità è ammessa secondo le regole di classe in accordo con la Regulation 20 W. S. Le barche/concorrenti Italiane che esporranno pubblicità, dovranno presentare alla segreteria di regata regolare licenza come da Normativa Federale.

22.0 BARCHE UFFICIALI

Le barche e i mezzi ufficiali di assistenza saranno identificate da una bandiera recante la lettera S su sfondo bianco.

23.0 DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

Le imbarcazioni non dovranno gettare rifiuti in acqua deliberatamente; questi potranno essere depositati a bordo delle barche ufficiali.

24.0 PREMI

Saranno assegnati ai primi tre classificati di ogni raggruppamento a condizione che la stessa sia costituita da almeno 6 imbarcazioni. Alla prima imbarcazione della clesse 420, indipendentemente dal numero delle imbarcazioni partecipanti della stessa classe, verrà assegnato il trofeo perpetuo "Baldassarri".
La premiazione avverrà al termine della manifestazione.

25.0 SCARICO DI RESPONSABILITA'

Regola Fondamentale 4 World Sailing. I concorrenti partecipano alla regata a proprio rischio e sotto la propria responsabilità. Il Comitato Organizzatore e il Comitato di Regata declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a cose e persone, sia in acqua sia a terra, conseguenti alla partecipazione alla regata di cui trattano queste istruzioni. I proprietari o gli utilizzatori delle imbarcazioni sono personalmente responsabili per tutti i danni a cose o persone che possono causare. E' compito dei proprietari o degli utilizzatori delle imbarcazioni valutare, sulla base del loro livello di preparazione, della forza del vento, delle condizioni del lago, delle previsioni meteorologiche, ecc., l'opportunità o meno di scendere in acqua e di prendere parte alla regata o continuare a regatare.

26.0 DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'A.V.A.S. di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

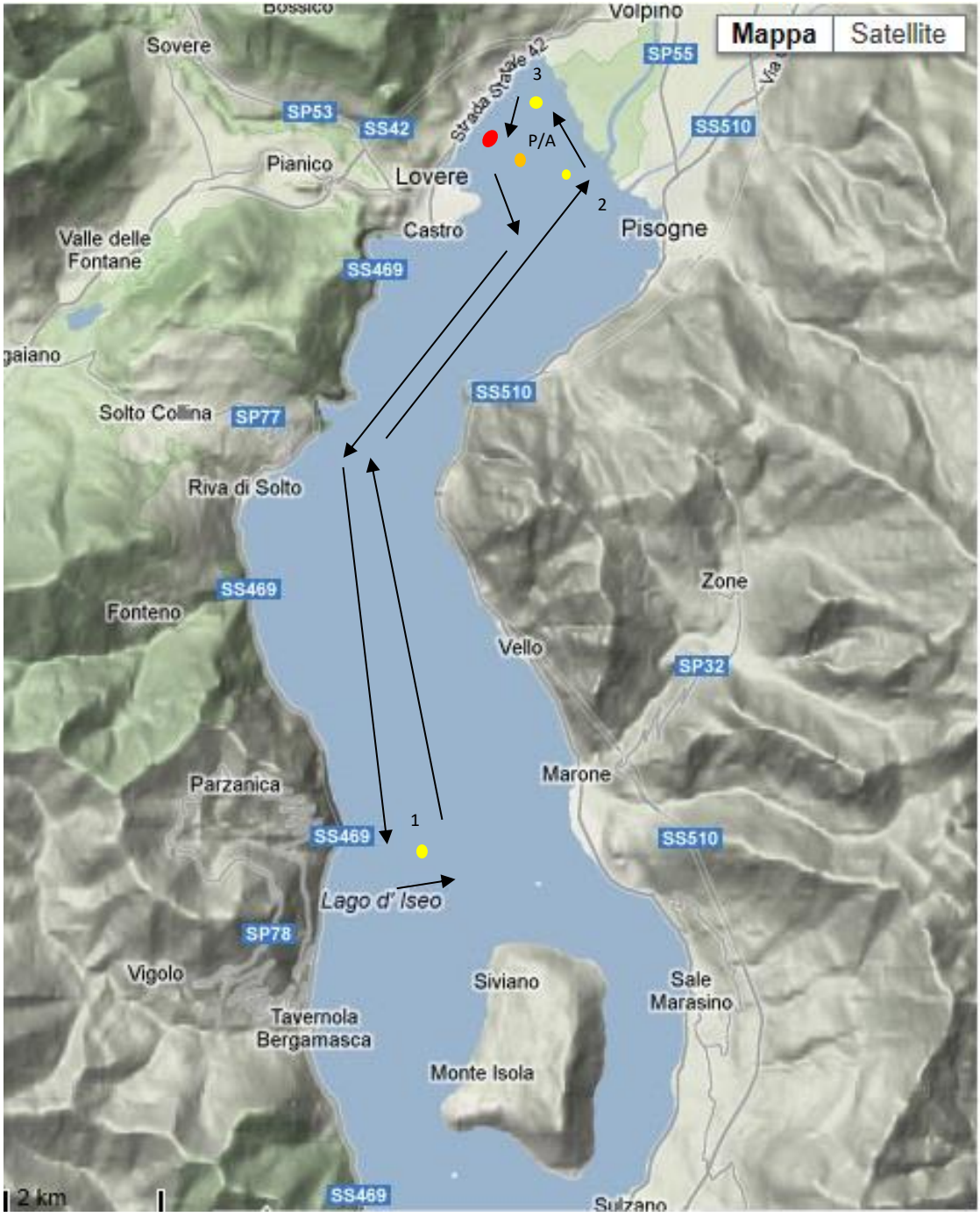
27.0 LOGISTICA

Il parco barche, la segreteria e tutto quanto necessario allo svolgimento della manifestazione sarà localizzato presso il Porto turistico di Lovere (BG).

28.0 VARIE

Il programma di accoglienza prevede :
1 gadget per ogni imbarcazione
Colazioni in terrazza dalle 9,30 alle 10,30
Rinfresco alla fine della regata
Grigliata alle ore 19,00 di domenica 25.09.2021 (costo 15 €)

ALLEGATO

Percorso e Segnali
Classi: DERIVE e Bulbi e Cabinati
P – 1 – 2 - 3 - A
Boa cilindrica di colore ARANCIONE: P/A
Boe cilindriche di colore GIALLO: 1 – 2 - 3

DERIVE	Pennello 2	
BULBI E CABINATI	Pennello 1