



CONI

FIV



FIV - XV ZONA



Campionato Italiano 2020

Classe Contender

Lovere (BG) 25 / 27 Settembre 2020

ISTRUZIONI DI REGATA

ENTE ORGANIZZATORE : Federazione Italiana della Vela FIV, che delega il Circolo Velico Organizzatore, **AVAS Associazione Velica Alto Sebino**, nr 637 Affiliato FIV – Via delle Baracche, 6 – 24065 Lovere (BG). Tel/Fax +39 035 983509 – email: info@avas.it

LOCALITÀ: La regata si svolgerà nelle acque antistanti Lovere e la parte nord del Lago Sebino.

DATA: Venerdì 25, Sabato 26, Domenica 27 settembre 2020.

EMERGENZA SANITARIA COVID19

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti". Analogamente si procederà per i comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni.

REGOLE APPLICABILI

DP = Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste. La penalità per una infrazione al punto 1.h potrà essere minimo del 10% fino alla squalifica, a secondo della gravità dell'infrazione commessa.

NP = Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a).



FIV



La regata sarà disciplinata da :

1. dalle Regole come definite nelle “Regole di Regata” della W.S. vigente. La Normativa FIV per l’Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia comprese le sue Prescrizioni che sono da considerarsi Regola.
2. dal presente Bando, dalle I.d.R. e dai successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all’Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi, prevarranno le I.d.R e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7)
3. dalle Regole di Classe
4. dal “Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del covid-19 nelle società e associazioni sportive affiliate”, nella versione più recente, da qui in avanti indicato come “protocollo”. Una infrazione al “protocollo” potrà comportare l’applicazione di una [DP] .
5. Alle barche potrà essere richiesto di applicare a prua gli adesivi degli sponsor della manifestazione. [DP] [NP]

COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CT e/o CdP ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti sul portale MyFedervela che costituirà l’albo ufficiale dei comunicati, oltre che sul “RACE BOARD” dell’Avas. I comunicati potranno essere esposti sino a 1 ora prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l’onere di prenderne visione.

PUBBLICITÀ: La pubblicità è libera come da regole di Classe (Regulation 20 W.S.) Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta o fornita dall’autorità organizzatrice e/ o dalla Classe Italiana Contender, nei limiti previsti dalla Regulation 20 W.S. Gli adesivi da esporre saranno eventualmente forniti dall’Organizzazione. I concorrenti italiani le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

AMMISSIONE E TESSERAMENTO : Saranno ammessi alla regata i concorrenti italiani in regola con la tessera FIV per l’anno in corso, con le previste prescrizioni sanitarie in corso di validità e con l’Associazione di Classe. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Autorità Nazionali di appartenenza.

SEGNALI A TERRA

Verranno issati sulla struttura delle terrazze posta sopra il tabellone degli avvisi “race board”. Quando viene issata “**Intelligenza**” significa che la regata è posticipata. Il prossimo segnale di avviso verrà dato non prima di 30 minuti dall’ammalino della bandiera. Questo modifica il significato della bandiera come indicato nel RRS.

La bandiera D esposta con un segnale acustico significa: “il segnale di avviso sarà esposto non meno di 30 minuti dopo l’esposizione della D:” Le barche non devono lasciare i posti loro assegnati prima che venga dato questo segnale. (DP)

PROGRAMMA: La manifestazione si terrà con il seguente calendario e programma :



FIV



Venerdì 25 settembre	09:00 – 10:30: perfezionamento iscrizioni e registrazioni 11:00: Skipper Briefing 12:30: Segnale di avviso della prima prova 17:00: Brindisi di benvenuto presso la sede dell'AVAS
Sabato 26 settembre	Secondo giorno di regate 19,30: cena conviviale presso la sede dell'Avas
Domenica, 27 settembre	dalle 9,30 alle 10,30 colazione in terrazza Terzo giorno di regate Premiazione e rinfresco a seguire

Il segnale di avviso della prima prova sarà alle ore 12:30 di venerdì 25 settembre 2020.
L'ora di partenza delle prove del giorno successivo sarà comunicata entro le ore 19:00 del giorno precedente; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

Nessun segnale sarà dato dopo le ore 16:30 di domenica 27 settembre 2020.

NUMERO DELLE PROVE:

Saranno disputate massimo NOVE prove. Non potranno essere corse più di 3 prove al giorno. Il Campionato sarà valido se si saranno portate a termine almeno 3 prove valide nei giorni previsti dal Bando.

AREA DI REGATA

Le acque antistanti Lovere, Castro, Riva di Solto.

PERCORSO E BOE

Il diagramma dell'allegato A indica la posizione approssimativa delle boe.

Le boe saranno come segue :

Le boe "1" e "2" saranno cilindriche di colore giallo.

La boa di "P/3" di partenza e poppa sarà cilindrica di colore arancione

La boa "A" di arrivo sarà a siluro di colore giallo.

LA PARTENZA

La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera arancione posta sulla Barca del C.d.R e la Boa "P"

La partenza sarà data come da regola 26

La bandiera di avviso sarà la lettera "C" del CIS (e durante lo svolgimento della regata potrà assumere il significato previsto dal Regolamento di Regata)

Le barche che non partiranno entro 4 minuti dalla partenza saranno classificate DNS; questo cambia le regole A4 e A5.

LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente dell'asta con bandiera Blu posta sul Battello Arrivi e la Boa di arrivo "A".



FIV



A.V.A.S.



**PORTO
TURISTICO DI
LOVERE**



SISTEMA DI PENALITA'

Sarà in vigore il sistema di penalizzazione previsto dalle RRS 44.1 e 44.2.

Una barca che effettua una penalità a norma della RRS 44.1 e 44.2 deve poi riempire e consegnare il modulo di dichiarazione all'Ufficio di Regata entro il tempo limite per le proteste.

TEMPO LIMITE

Non esiste il tempo limite per la prima barca. Le barche che non finiranno entro 20 minuti dall'arrivo del primo verranno classificate come DNF a modifica delle RRS 35, A4 e A5.

PROTESTE

I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria.

Le proteste devono essere presentate alla Segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

Per limitare la vicinanza delle persone in sala udienze saranno applicate le disposizioni anti COVID 19. Il CdP potrà richiedere una riunione di arbitrato e i regatanti non potranno rifiutarlo. Il tempo limite per la presentazione delle proteste è fissato in 60 minuti dalla conclusione delle regate di giornata oppure da quando il Comitato di Regata comunicasse "non più regate nella giornata", quale che sia il criterio più tardivo.

Lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal Comitato di Regata, Comitato per le Proteste, Comitato Tecnico e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le Regole 61.3 e 62.2.

Comunicati verranno emessi su MyFedervela e sul Race Board dell'Avas entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste, per informare i concorrenti delle udienze/arbitrati in cui essi sono parti oppure sono indicati come testimoni.

Infrazioni alle Istruzioni di regata 18, 22, 23 e 24 non costituiranno motivo per una protesta di una barca. Ciò modifica la Regola 60.1(a).

Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del CdP (DP). Nell'ultimo giorno di regate, una richiesta di riapertura di una udienza, dovrà essere presentata entro il tempo limite per le proteste se la parte che richiede la riapertura era stata informata della decisione il giorno precedente oppure entro 30 minuti da quando il richiedente abbia ricevuto l'informazione nella giornata in oggetto; ciò modifica la Regola 66.

PUNTEGGIO

Sarà usato il Sistema di punteggio minimo come da Appendice A del Regolamento di Regata. Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. Un secondo scarto sarà applicato al compimento della nona prova. Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato se al Campionato vi parteciperanno non meno di 15 imbarcazioni, come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia.

CAMBIO PERCORSO

I percorsi potranno essere modificati e ridotti in accordo con la regola 32 e 33. La nuova boa per un eventuale cambio di percorso sarà cilindrica di colore Giallo. Il CdR cercherà



FIV



di mantenere la geometria del percorso in caso di percorsi con pennello numerico 1 e 2 (vedi Allegato A) spostando la boa 2 nella nuova posizione. Deviazioni rispetto a questo punto da parte del CdR non potranno dare origine a richieste di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

Potrà essere indicato il cambio di percorso esponendo i nuovi gradi bussola con la bandiera "C"; in alternativa ai gradi bussola potrà essere esposto un quadrato rosso (salto di vento a sinistra) o una triangolo verde (salto di vento a destra) La nuova boa potrà essere posata anche dopo che le imbarcazioni hanno girato la boa dove è stato segnalato il cambio di percorso. Quanto sopra modifica la regola 33.

PROPULSIONE

Sarà in vigore l'Appendice P. Il sistema Oscar-Romeo per regolare la propulsione come da Regole di Classe (solo nelle andature portanti) si riferisce a 10 nodi di vento reale.

SOSTITUZIONE EQUIPAGGIO O ATTREZZATURE/CONTROLLI DI STAZZA

La sostituzione di materiale danneggiato potrà essere approvata solo in seguito a richiesta scritta.

Le barche potranno essere ispezionate in qualsiasi momento prima o dopo le regate.

PUBBLICITA' [DP] [NP]

Le barche se richiesto saranno obbligate ad esporre la pubblicità fornita dall'autorità organizzatrice.

RIFIUTI [DP]

I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio e di quelle ufficiali

COMUNICAZIONI

Una barca non potrà effettuare comunicazioni radio durante la regata. Questa restrizione vale anche per i telefoni cellulari

IMBARCAZIONI E PERSONALE DI SUPPORTO

Tutte le Persone di Supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- a) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- b) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" esposte all'Albo dei Comunicati che saranno parte integrante delle IdR.
- c) i nominativi dei concorrenti accompagnati.
- d) le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4 del RRS.

Team leaders, coaches e alter persone di supporto non facenti parte del servizio di assistenza approvato dovranno stare all'esterno dell'area di regata ad una distanza minima di 50 metri dal segnale preparatorio fino a quando le barche sono in regata o il CdR segnali che non si disputeranno più prove per la giornata.

PREMI:

Saranno assegnati i seguenti premi:



FIV



- Primi 5 classificati Overall,
- miglior Over60,
- miglior Under30,
- il Miglior Under 70 kg. ed infine
- "Premio Terminator" ovvero il primo, dal fondo classifica, ad aver terminato regolarmente tutte le prove del campionato.

Il titolo verrà assegnato al primo equipaggio Italiano in classifica assoluta.

La premiazione sarà effettuata al termine della manifestazione.

RESPONSABILITÀ: Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alla Regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità. I Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, il Comitato Tecnico, ove presente, la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Tutti i regatanti dovranno indossare idonei giubbetti di salvataggio. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe.

Né queste istruzioni di regata né alcuna ispezione sotto queste condizioni in qualsiasi modo riducono o limitano la totale ed assoluta responsabilità dell'armatore/concorrente per il suo equipaggiamento, la barca e la loro gestione. L'equipaggio è conscio di dover ritenere sufficientemente a conoscenza dell'adeguatezza dell'equipaggiamento di sicurezza e dei requisiti di assicurazione.

ASSICURAZIONE

Tutte le barche devono essere assicurate con una responsabilità civile con una copertura minima di € 1.500.000 o equivalente.

DIRITTI FOTOGRAFICHE TELEVISIVI: I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Circolo Organizzatore e gli sponsor della regata di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

REGOLE SULLA SICUREZZA

Il CdR potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.

I concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento in ogni momento quando siano in acqua, tranne che per un tempo limitato quando cambiano o aggiustano indumenti o attrezzature personali.



FIV



Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la Segreteria o il CdR. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrata a terra.

Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla SI 2.4 devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e depositarlo presso la SR prima del tempo limite per le proteste.

Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.

Le Imbarcazioni che, per qualsiasi motivo dovessero arrivare a terra lontano dal porto e che non fossero in grado di raggiungere lo scivolo di alaggio, devono informare immediatamente il CO per telefono al seguente numero 035983504.

I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno. Se considerato necessario può essere imposto al concorrente di abbandonare la barca e salire sul mezzo di soccorso. In questo caso si applicherà un nastro bianco e rosso alla barca abbandonata in modo che si sappia che l'equipaggio è stato comunque salvato.

Qualora vengano esposti in acqua i segnali "intelligenza su H o N su H" tutte le barche dovranno rientrare a terra e attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.

Se i segnali "N su intelligenza" viene esposto da qualsiasi vascello ufficiale del CdR, appoggiato con tre segnali acustici, significa: tutte le prove partite sono annullate e quelle che devono ancora partire sono differite. Raggiungere immediatamente il porto. Ulteriori segnali saranno esposti a terra.

LOGISTICA: Il parco barche, la segreteria regate, la club house, gli spogliatoi, i servizi igienici, le docce e altre strutture del Circolo saranno localizzati presso il Porto Turistico di Lovere. I partecipanti potranno usufruire delle strutture del Circolo nel periodo della manifestazione. Le auto non potranno sostare nell'area del parco barche. Potranno però accedere all'area solo per operazioni di carico/scarico. I carrelli potranno essere lasciati in un'area dedicata e specificamente indicata. Per ogni informazione o chiarimento il riferimento è la segreteria dell'AVAS in via delle baracche 6, Porto Turistico di Lovere BG cap. 24065, reperibile allo 035983509 o info@avas.it.

EVENTI SOCIALI:

Venerdì 25 settembre alle ore 17,00 sarà offerto un brindisi di benvenuto.

Sabato 26 settembre 2020 sarà organizzata una **cena** presso il Circolo. I coupons per la cena (di 20,00 Euro l'uno, sia per i regatanti e per gli ospiti) possono essere acquistati al momento del perfezionamento delle iscrizioni in segreteria AVAS, La cena è aperta anche agli amici dei partecipanti alla regata.

Domenica 27 settembre dopo la premiazione avverrà il rinfresco.

INFORMAZIONI: Per ulteriori informazioni consultare il sito del Circolo www.avas.it oppure contattare l'AVAS all'indirizzo email info@avas.it.

----- %



FIV



ALLEGATO "A"

BOE 1 E 2 DI COLORE GIALLO CILINDRICHE
BOA P/3 DI COLORE ARANCIONE CILINDRICA
BOA "A" DI COLORE GIALLO A SILURO

PERCORSO PENNELLO 1: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 2 - 3 - A

PERCORSO PENNELLO 2: P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - A

BOE DA LASCIARE A SINISTRA

