

A.V.A.S.

Associazione Dilettantistica Velica Alto Sebino
Via Baracche n. 6 – 24065 LOVERE (Bergamo)
Segreteria e Fax 035/983509 e-mail info@avas.it www.avas.it



CONI



FIV - XV ZONA



REGATA NAZIONALE 29er III^ Selezione NAZIONALE L'EQUIPE REGATA CLASSE BYTE Lovere 28-30 Maggio 2010



CIRCOLO ORGANIZZATORE

637 – AVAS Lovere BG Tel. e Fax. 035.983509 e-mail: regate@avas.it

LOCALITA' E DATA

Porto Turistico LOVERE – Lago d'Iseo - BG, nei giorni da venerdì 28 a domenica 30 Maggio.

Bando di Regata

1. Regole

La regata sarà disciplinata dalle Regole di Regata della Vela 2009-2012, dalle prescrizioni dell'Autorità Nazionale, dalle regole di classe interessata, il Bando e le Istruzioni di Regata. In caso di contrasto tra il Bando e le Istruzioni di Regata avranno prevalenza le Istruzioni di Regata. La Normativa FIV per l'attività Sportiva Nazionale è da considerarsi "Regola".

2. Pubblicità

- 2.1 Per 29er e Byte la pubblicità è libera come da regole di classe (ISAF-Regulation 20).
- 2.2 Per L'equipe la pubblicità è proibita (ISAF-Regulation 20).
- 2.3 Il comitato organizzatore potrà richiedere alle barche concorrenti di esporre la pubblicità dello Sponsor dell'evento.

3. Ammissione

- 3.1 La regata è aperta alle classi: **29er, L'Equipe e Byte.**
- 3.2 Come da Normativa FIV. I concorrenti potranno prendere parte alla regata solo se in possesso della tessera F.I.V. per l'anno in corso regolarmente validata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie. Le imbarcazioni dovranno essere in possesso di una assicurazione R.C verso terzi con massimale minimo come da prescrizione FIV di (1.000.000.00 €), della tessera dell'Associazione

di Classe e in possesso di regolare certificato di stazza. I regatanti dovranno consegnarli alla segreteria della regata, che si riserva di riprodurli.

4. Iscrizioni.

4.1 Per motivi organizzativi sono gradite le pre-iscrizioni. Ogni equipaggio dovrà compilare il modulo d'iscrizione allegato ed inviarlo via fax o e.mail, all'indirizzo regate@avas.it entro il 25 Maggio 2010 e dovranno essere perfezionate presso la segreteria del circolo entro le ore 11.00 di venerdì 28/05/2010.

4.2 La tassa di iscrizione è di Euro

- Classe 29er € 40,00
- Classe l'Equipe € 40.00
- Classe Byte € 30.00

5. Programma per Classe

5.1 **29er.** Se possibile saranno disputate **12** prove, con un massimo di **4** prove al giorno.

L'EQUIPE. Se possibile saranno disputate **9** prove per la categoria juniores e **6** per la categoria cadetti, con un massimo di **3** prove al giorno per gli juniores e **2** per i cadetti.

BYTE. Se possibile saranno disputate **9** prove, con un massimo di **3** prove al giorno.

5.2 Il segnale di avviso della prima prova sarà esposto alle ore **12.00** di venerdì **28 Maggio**. Il segnale della seconda o successiva prova sarà dato appena possibile dopo l'arrivo dell'ultima barca della prova precedente.

5.4 Nessun segnale sarà dato dopo le ore **15.30 di domenica 30 Maggio**.

6. Verifiche di stazza

Tutti i concorrenti dovranno essere in possesso di regolare certificato di stazza che dovrà essere depositato in Segreteria. Non vi saranno controlli preventivi di stazza ma durante i giorni di regata potrebbero essere effettuati controlli a discrezione del Comitato di Regata.

7. Istruzioni di regata

Saranno a disposizione presso la Segreteria del Circolo organizzatore dalle ore 09.30 del giorno 28 maggio 2010.

8. Percorso.

Il percorso di regata sarà come da istruzioni di regata.

9. Sistema di Penalizzazione.

Le regole 44.1 e 44.2 sono modificate nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

10. Punteggio.

10.1 Sarà applicato il Punteggio Minimo (Appendice A – A4).

10.2 La regata sarà valida anche con solo due prove disputate.

10.3 Qualora dovessero essere completate meno di quattro prove, il punteggio della serie di regate di una barca sarà la somma dei suoi punteggi. Con 4 prove, **uno scarto**. Con 9 prove **due scarti**.

11. Premi.

Saranno assegnati ai primi tre classificati di ogni classe .

A condizione che il numero dei partecipanti di ogni classe sia di almeno 6 equipaggi.

La premiazione sarà al termine della manifestazione.

12. Responsabilità

Fondamentale 4 ISAF “E’ unicamente responsabilità di un equipaggio decidere o no di partire o di continuare a regatare”. La FIV, la Classe, la Giuria, il Comitato di Regata, il Comitato ed il Circolo

Organizzatore declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni a persone e a cose, sia in acqua che a terra, in conseguenza allo svolgimento della Regata di cui al presente Bando di Regata. Tutti i regatanti dovranno indossare o portare a bordo idonei giubbetti di salvataggio. Le imbarcazioni iscritte dovranno essere in regola con le dotazioni di sicurezza previste dalle regole di classe.

13. Assicurazione.

Per tutte le imbarcazioni in gara è richiesta un'Assicurazione .

La polizza di Assicurazione deve essere mostrata all'atto della regolarizzazione dell'Iscrizione.

Il premio minimo dell'Assicurazione è di 1.000.000 di Euro per ciascuna imbarcazione.

14. Diritti Fotografici e/o Televisivi.

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Avas di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

15. Logistica.

Il parco barche, la segreteria e tutto quanto necessario allo svolgimento della manifestazione sarà localizzato presso il porto turistico di Lovere

DOVE SIAMO

